



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและกบถนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312



นายพอล พลชัย
นายอำเภอธัญบุรี
ประธานการประชุม

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท โปสฟอสฟอรัส เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น จำกัด และ บริษัท สรรพชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและกบถนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 เพื่อนำเสนอผลการศึกษาทุกด้าน ทั้งด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ สำหรับนำไปประกอบการศึกษาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ในวันพุธที่ 6 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองสนั่นราช อำเภोधัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยได้รับเกียรติจากนายพอล พลชัย นายอำเภอธัญบุรี เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 259 คน แบ่งเป็นในเวทีจำนวน 231 คน ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom) จำนวน 28 คน ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัด ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับตำบลกิ่งและผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ คริวเรือและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

| ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ | การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา |
|--|--|
| ด้านวิศวกรรม | |
| <ul style="list-style-type: none"> ขอคัดค้านรูปแบบบริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลทวารวดีนครปฐม วิทยาลัยการเกษตรกรรม และโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี ขอให้กรมทางหลวง ทบทวนการออกแบบใหม่อีกครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> การปรับปรุงรูปแบบทางแยกบริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลทวารวดีนครปฐม วิทยาลัยการเกษตรกรรม และโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี ที่ผู้ร้องเรียนมีข้อห่วงกังวลว่าจะเกิดปัญหาการจราจรติดขัดในอนาคต ซึ่งโครงการฯ ได้นำเสนอรูปแบบต่าง ๆ ที่จะแก้ปัญหาดังกล่าวในบริเวณนี้ ไม่ว่าจะเป็นสะพานกลับรถเกือบบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทาง สะพานข้ามทางแยกหรืออุโมงค์ลอดทางแยกบนทางหลวงหมายเลข 305 อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงจะหาข้อสรุปสำหรับรูปแบบที่เหมาะสมอีกครั้งก่อนดำเนินการต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> ขอให้กรมทางหลวงทบทวนพื้นที่ศึกษาบริเวณวัดนาป่าพงใหม่ | <ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่สวนป่าด้านหลังวัดนาป่าพงเป็นแนวเส้นทางตามการศึกษาความเหมาะสมเดิม ซึ่งส่วนใหญ่ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม การปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางไปทางอื่นจะกระทบพื้นที่วัดป่าเลไลศธรรมนิมิตที่อยู่ติดกัน รวมทั้งกลุ่มโรงงานอุตสาหกรรมและพื้นที่ชุมชนจำนวนมาก อย่างไรก็ตามโครงการฯ มีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่แนวเส้นทางตัดผ่าน |
| <ul style="list-style-type: none"> รูปแบบบริเวณสำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์ (สาขาของวัดโคกไทรอาราม) มีรายละเอียดเพิ่มมากขึ้นมีบางส่วนเข้าใกล้กับตัวอาคารของสำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์ (สาขาของวัดโคกไทรอาราม) ขอให้กรมทางหลวงทบทวนการออกแบบอีกครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางตามการศึกษาเดิมผ่านตัวอาคารบางส่วนของสำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์ ซึ่งโครงการฯ ได้ปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางไปทางทิศตะวันออกจากแนวเดิมประมาณ 65 เมตร เพื่อหลบพ้นตัวอาคารเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้เปลี่ยนรูปแบบจากถนนระดับพื้นดินเป็นสะพานยกระดับข้ามซอยร่วมใจพัฒนา และพื้นที่ของสำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์ เพื่อไม่ให้พื้นที่ของสำนักฯ ถูกตัดขาดออกจากกัน |
| <ul style="list-style-type: none"> ขอให้กรมทางหลวงทบทวนการออกแบบบริเวณโรงเรียนสารสาสน์วิเทศ-ปทุมธานีใหม่อีกครั้ง เพราะมีผลกระทบบริเวณด้านหน้า ด้านข้างที่มีแปลงปลูกพืชของนักเรียนที่จะได้รับผลกระทบ ขอให้ขยับแนวเส้นทางไปทางทิศตะวันออก | <ul style="list-style-type: none"> รูปแบบทางแยกต่างระดับ และทางเข้า-ออกด้านเก็บค่าผ่านทาง ใช้รูปแบบจากการออกแบบเดิมเมื่อปี 2562 แต่เนื่องจากโรงเรียนได้ดำเนินการก่อสร้างภายหลัง รูปแบบเดิมมีผลกระทบกับอาคารบางส่วนของโรงเรียน การทบทวนการออกแบบในครั้งนี้ได้ปรับเปลี่ยนรูปแบบให้หลบพ้นตัวอาคารเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่ยังมีผลกระทบต่อแปลงปลูกพืชด้านหลังของโรงเรียน ซึ่งการขยับแนวไปทางทิศตะวันออกจะกระทบชุมชนเพิ่มเติม |
| <ul style="list-style-type: none"> ประโยชน์ของโครงการที่จะเกิดขึ้นจะสามารถแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณด้านหน้าโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานีได้จริงหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> ประโยชน์ของโครงการคือการช่วยกระจายปริมาณรถจากถนนหลักและทางด่วนเดิม ลดความแออัด และย่นระยะเวลาเดินทางระหว่างภูมิภาค |
| <ul style="list-style-type: none"> บริเวณด้านเก็บเงินของโครงการตั้งอยู่ใกล้กับชุมชนมากเกินไปหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> ทางแยกต่างระดับ และด่านเก็บค่าผ่านทาง กำหนดตามการศึกษาเดิมเมื่อปี 2562 ซึ่งใช้แนวเส้นทางตามการศึกษาความเหมาะสมเดิมเมื่อปี 2552 ซึ่งได้มีการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมมาแล้ว |
| <ul style="list-style-type: none"> วัดป่าเจริญราช มีพื้นที่ถูกเวนคืนจำนวนเท่าไร | <ul style="list-style-type: none"> วัดป่าเจริญราช มีพื้นที่ถูกเวนคืนประมาณ 2 ไร่ 1 งาน อย่างไรก็ตามโครงการฯ จะพิจารณาย้ายตำแหน่งถนนบริการจากด้านซ้ายทางไปอยู่ขวาทาง ซึ่งจะลดผลกระทบต่อพื้นที่เวนคืนของวัดป่าเจริญราชได้ |
| <ul style="list-style-type: none"> ขอให้พิจารณาแนวเส้นทางใหม่ เพราะกระทบกับโรงพยาบาล โรงเรียน และวัด | <ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางกำหนดตามการศึกษาเดิมเมื่อปี 2562 โดยใช้แนวเส้นทางตามการศึกษาความเหมาะสมเดิมเมื่อปี 2552 ซึ่งได้มีการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมมาแล้ว และได้ปรับหลบพื้นที่อ่อนไหวตามการทบทวนการศึกษาแต่ละครั้ง อย่างไรก็ตามเนื่องจากโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานีมีการก่อสร้างภายหลังปี 2562 ทำให้มีผลกระทบต่อทางเข้า-ออกด้านเก็บค่าผ่านทาง และทางเข้า-ออกโรงพยาบาล ซึ่งโครงการฯ จะหาวิธีแก้ปัญหาที่เหมาะสมต่อไป |
| <ul style="list-style-type: none"> บริเวณหมู่ 1 ตำบลบึงทองกลางที่ถูกเวนคืน จะสามารถทำประโยชน์ในพื้นที่และมีทางบริการข้ามฝั่งคลองบริเวณที่เป็นพื้นที่ตาบอดหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> โครงการฯ ได้ออกแบบถนนบริการ บริเวณที่ทางสัญจรเดิมถูกตัดขาด รวมทั้งบริเวณพื้นที่ตาบอด เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับทางสัญจรเดิมได้ |
| <ul style="list-style-type: none"> โครงการจะดำเนินการตามระยะเวลาที่นำเสนอได้หรือไม่และงบประมาณในการก่อสร้างจะเลื่อนหรือไม่ | <ul style="list-style-type: none"> โครงการนี้เป็นนโยบายเร่งด่วนของกระทรวงคมนาคมและกรมทางหลวง ซึ่งจะผลักดันให้โครงการเกิดขึ้นเร็วที่สุดตามแผนงานที่ได้กำหนดไว้ |

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- ขอให้มีการจัดการในการกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ก่อให้เกิดปัญหาต่างๆ เช่น การส่งงานล่าช้า การเกิดอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้าง ต่างๆ
- ขอให้อธิบายสิ่งปลูกสร้างที่จะอยู่ในพื้นที่ของคลองรังสิตประยูรศักดิ์
- บริเวณกม.ที่ 66-77 (รังสิตนครนายก-ลำลูกกา) มีการออกแบบให้มีระบบสาธารณูปโภค (น้ำประปา/ไฟฟ้า) ไว้รองรับหรือไม่
- ขอให้มีการกำหนดแผนงานของโครงการไว้เพื่อดำเนินการ

- กรมทางหลวงได้มีมาตรการต่างๆ กับผู้รับจ้าง ทั้งในเรื่องระยะเวลาสัญญาของการก่อสร้าง และมาตรการด้านความปลอดภัย และการป้องกันอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างที่รัดกุม
- การออกแบบตำแหน่งเสาตอม่อของโครงสร้างที่อยู่ในคลองรังสิตประยูรศักดิ์ ได้ออกแบบตามข้อกำหนดของกรมชลประทานในเรื่องระยะช่องลอดทั้งแนวดิ่งและแนวราบ เพื่อให้การสัญจร และการขุดลอกคลองดำเนินการได้ตามปกติ
- ถนนบริการที่อยู่ด้านข้างทางหลวงพิเศษ มีการออกแบบระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบระบายน้ำ และระบบประปา รองรับไว้แล้ว
- แผนการดำเนินโครงการได้ถูกกำหนดไว้แล้ว หลังจากผ่านขั้นตอนต่างๆ เมื่อการศึกษาออกแบบแล้วเสร็จ โดยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายในปี 2574 และเปิดให้บริการภายในปี 2577

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ขอให้โครงการศึกษาผลกระทบเรื่องปริมาณฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้นในอนาคตอีกครั้ง

- โครงการได้ดำเนินการศึกษาคาดการณ์ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในอนาคตด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ จากปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายหลังเปิดดำเนินการโครงการ โดยผลการประเมิน พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในระยะเปิดดำเนินการยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศในพื้นที่ต่อเนื่องต่อไป



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400
 โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 0 2354 1034
 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
 บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม : นางสาวณัฏวี เพื่องฟู โทร.0 2636 7510 กด 4
 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีระชาล หาดบัวแก้ว โทร.0 2636 7510 กด 4
 ด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาวสร้อยใหม่ ศรีจันทร์ โทรศัพท 0 2003 5230 ต่อ 202