



กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา

ศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 5

ดำเนินการศึกษาโดย :



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 เป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ ซึ่งมุ่งเน้นการลดความหนาแน่นของการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเฉพาะในพื้นที่ด้านตะวันออกที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและการเชื่อมต่อกับภาคตะวันออกที่กำลังเติบโต

โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมกรุงเทพฯ กับนครนายก และสิ้นสุดที่จุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 ระยะทางประมาณ 13.60 กิโลเมตร ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความสำคัญในการลดปัญหาการติดขัดในเส้นทางหลัก เช่น ถนนรังสิต-นครนายก และถนนลำลูกกา ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญที่มีการเดินทางหนาแน่นในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เนื่องจากการใช้ประโยชน์ที่ดินมีความหลากหลายประเภท เช่น ที่อยู่อาศัย พื้นที่อุตสาหกรรมและเกษตรกรรม นอกจากนี้ ยังช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยเป็นเส้นทางที่เหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าและการเดินทางของนักลงทุน

ซึ่งโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 เป็นโครงการที่ตอบสนองต่อความต้องการของผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ การเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจการลดปัญหาการจราจร และส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืน ทำให้โครงการมีความสำคัญต่อการพัฒนาทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ



แผนที่ตั้งโครงการฯ
ในระบบโครงข่ายแบบวงแหวน (Ring)

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312
2. เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนในท้องถิ่น ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางระหว่างภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออก ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดปัญหาการจราจรแออัดบริเวณรอบกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 ซึ่งปัจจุบันมีการเพิ่มของปริมาณการจราจรอย่างรวดเร็วจนเกือบเต็มศักยภาพของสายทาง
2. เพื่อสามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยทางด้านจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง



รูปแบบทางแยกต่างระดับแบบ Double Trumpet และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง



(ก
จ
ก
อ
ร
แ
3
ท
ว
ก

แผนที่โครงการ



แนวเส้นทางโครงการ และพื้นที่ศึกษา

จุดเริ่มต้นโครงการฯ แยกจุดตัด กุล. 305 กม. 63+500 ถึง จุดสิ้นสุดโครงการ กม. 77+100

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา

- 1 จังหวัด > จังหวัดปทุมธานี
- 3 อำเภอ > อำเภอหนองเสือ อำเภोधัญบุรี อำเภอลำลูกกา
- 6 ตำบล > ตำบลบึงบา จำนวน 2 หมู่บ้าน/ชุมชน
ตำบลหนองสามวัง จำนวน 1 หมู่บ้าน/ชุมชน
ตำบลบึงสนั่น จำนวน 2 หมู่บ้าน/ชุมชน
ตำบลบึงน้ำรักษ์ จำนวน 2 หมู่บ้าน/ชุมชน
ตำบลบึงคอไห จำนวน 1 หมู่บ้าน/ชุมชน
ตำบลบึงทองหลาง จำนวน 11 หมู่บ้าน/ชุมชน

รวม 19 หมู่บ้าน/ชุมชน



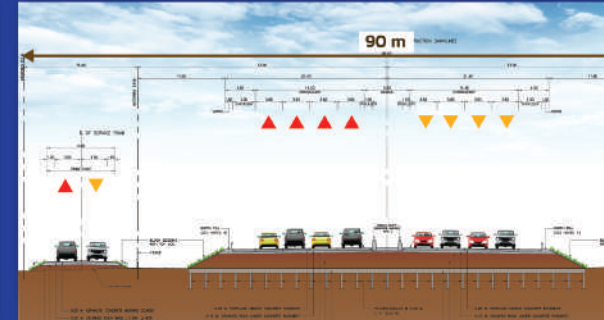
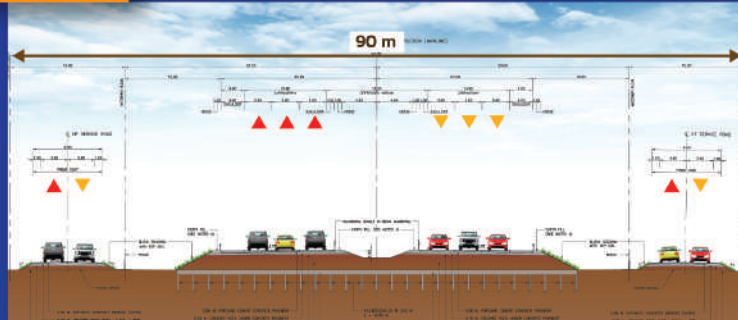
แนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 305 (ถนนรังสิต-นครนายก ประมาณ กม. 25+850) ที่ตำบลบึงสนั่น อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี หรือประมาณ กม. 63+500 ของถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ซึ่งบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับแบบ Double Trumpet จากนั้นแนวเส้นทางวิ่งมาทางทิศใต้ผ่านพื้นที่ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี แนวเส้นทางส่วนใหญ่ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม และบรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกาประมาณ กม. 25+000) ที่ตำบลบึงทองหลาง ทางด้านทิศตะวันออกของหมู่บ้านท่าเลทอง หรือประมาณ กม. 77+100 ของถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ระยะทางรวมประมาณ 13.60 กิโลเมตร

แนวเส้นทางของโครงการส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีชั้นดินเหนียวอ่อน การก่อสร้างคันทางบนพื้นที่นี้จะมีปัญหาเรื่องเสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทางทั้งในระหว่างก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง แนวทางแก้ไขปัญหานี้แนวทางหนึ่งที่มีประสิทธิภาพคือ การก่อสร้างสะพานยก ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการแบ่งแยกชุมชนออกไปสองฝั่งได้อีกด้วย โดยสามารถแยกรูปแบบถนนโครงการออกเป็น 3 รูปแบบ โดยในการกบถวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 ยังคงรูปแบบแนวเส้นทางหลักเดิมดังนี้

ช่วงที่ 1 และช่วงที่ 3

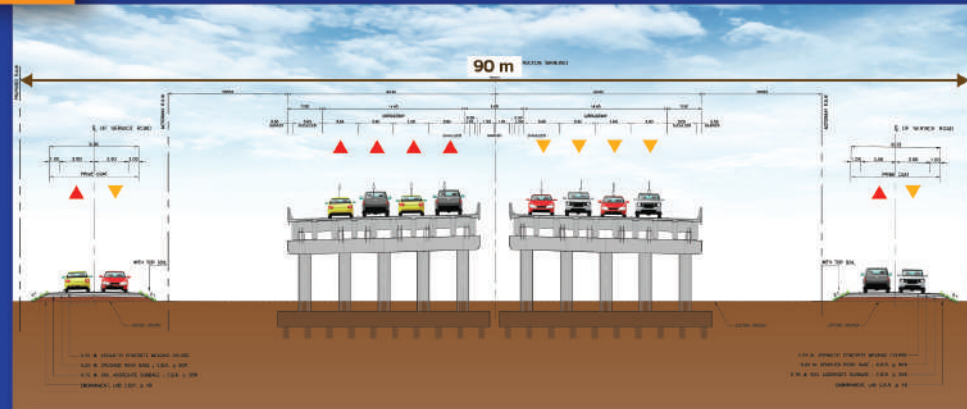
ถนนระดับดินขนาด
6-8 ช่องจราจร



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
กม. 63+500.000 - กม. 63+681.000, กม.64+171.000 - กม. 65+495.000

ช่วงที่ 2

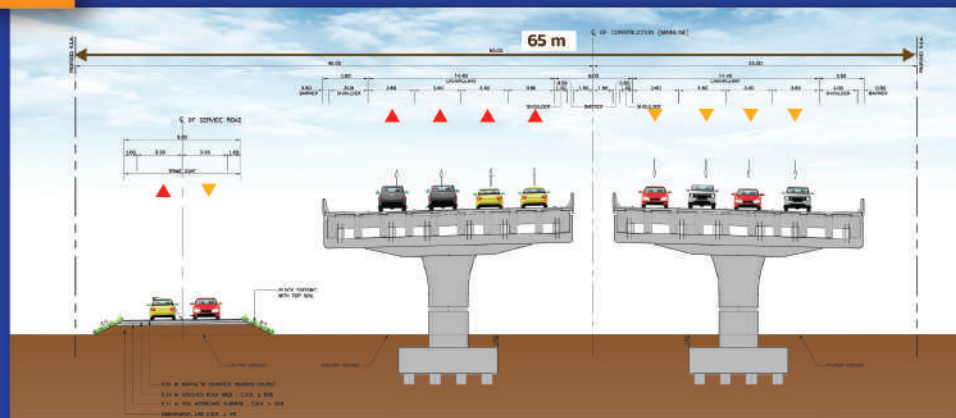
สะพานระดับสูง
ข้ามซอยร่วมใจพัฒนา
ความยาวช่วงมากกว่า
20-30 เมตร



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
กม. 63+681.000 - กม. 64+171.000

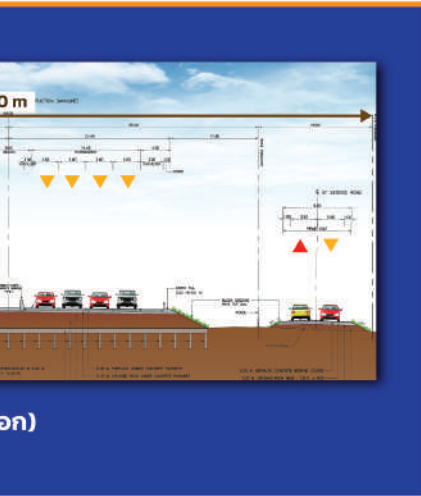
ช่วงที่ 5

สะพานความยาวช่วง
30 เมตร



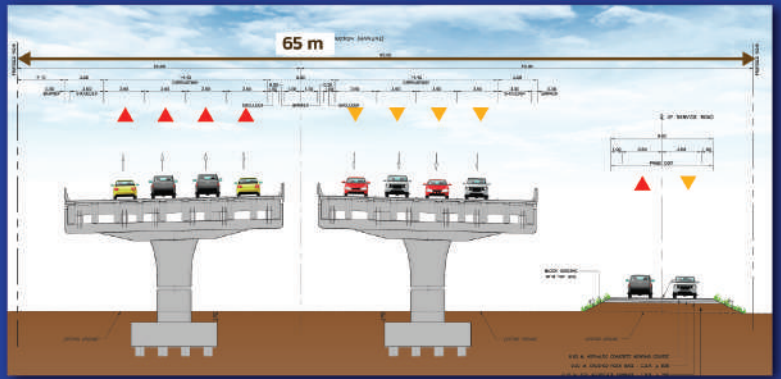
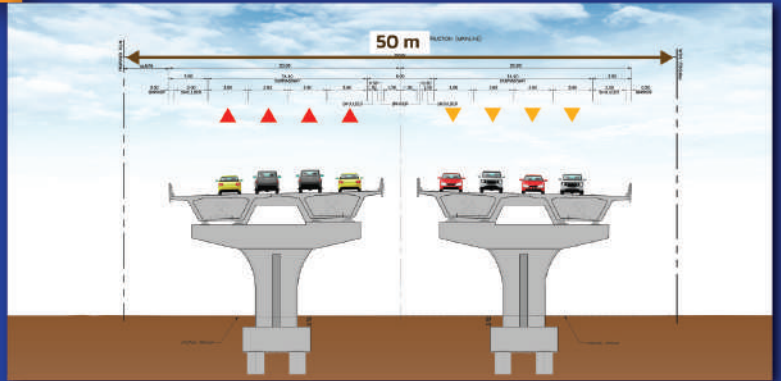
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
กม. 66+143.000 - กม. 77+100.000

ช่วงของแนวเส้นทางโครงการ



อก)

ช่วงที่ 4
สะพานระดับสูงข้ามทางหลวง
หมายเลข 305 ความยาวช่วง
มากกว่า 30 เมตร



ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม.
รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
กม. 65+495.000 – กม. 66+143.000



รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
0



รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
0



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญและนำไปศึกษาต่อในขั้นการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) จำนวน 26 ปัจจัย ได้แก่ ทรัพยากรดิน ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย น้ำผิวดิน อากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำ การคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ การเกษตรกรรม การใช้ที่ดิน เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้ายและการเวนคืน การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การแบ่งแยก อุบัติเหตุและความปลอดภัย ความปลอดภัยในสังคม สุขภาพพล ผู้ใช้ทาง โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกวัฒนธรรม และสุนทรียภาพ และทัศนียภาพ สามารถสรุปผลกระทบและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นสำคัญ ดังนี้

น้ำผิวดิน

แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จำนวน 7 แห่ง ได้แก่ สร้างสาธารณะ (กม. 64+160) คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (กม. 65+874) คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (บริเวณทางแยกต่างระดับ) สร้างสาธารณะ (กม. 72+107) สร้างสาธารณะ (กม. 73+497) สร้างสาธารณะ (กม. 73+765) และสร้างสาธารณะ (กม. 76+423)

ผลกระทบ

ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาทางน้ำและคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ กิจกรรมการก่อสร้างสะพานระดับสูงข้ามซอยร่วมใจพัฒนา ช่วง กม. 63+681 ถึง กม. 64+171 กิจกรรมการก่อสร้างสะพานทางแยกต่างระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 305 ช่วง กม.65+495 ถึง กม. 66+143 และกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับหรือสะพานบก ช่วง กม. 66+143 ถึง กม. 77+100 ต้องมีการเปิดหน้าดินขุดหรือถมดิน ในระหว่างก่อสร้างอาจมีเศษวัสดุก่อสร้างและเศษตะกอนดินจากการกองดินร่วนหล่นลงสู่แหล่งน้ำ โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน เนื่องจากน้ำฝนอาจชะล้างตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการกีดขวางในลำคลองจนส่งผลกระทบต่อภารกิจขุดวางการไหลของน้ำและส่งผลให้คุณภาพน้ำมีความขุ่นเพิ่มขึ้นจนทำให้แหล่งน้ำมีคุณภาพเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุหล่นใต้โครงสร้างสะพานข้ามแหล่งน้ำเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จำนวน 7 แห่ง
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งรั้วกั้นตะกอน (Temporary Silt Fence) เพื่อลดปริมาณตะกอนที่ถูกชะล้างลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จำนวน 7 แห่ง



อากาศและบรรยากาศ

ผลกระทบ

จากการประเมินผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง และกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพาน พบว่า ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม และค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานทั้งสิ้น 11 แห่ง จากการเปิดหน้าดินในกิจกรรมเตรียมพื้นที่ ได้แก่ หมู่ 2 บ้านวังตะเคียนพัฒนา โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยนครปฐมบุรี โรงเรียนสารสาสน์วิเทศกุ่มธานี หมู่ 4 ตำบลบึงสนั่น หมู่ 1 บ้านคลองซอย 11 วัดนาป่าพง วัดป่าเลไลยก์ธรรมนิมิต หมู่ 2 บ้านคลองซอย 11 หมู่ 5 บ้านคลองซอย 10 หมู่ 4 บ้านคลอง ซอย 10 และหมู่ 18 บ้านคลองหกวา

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมความเร็วรถบรรทุกขนส่งที่แล่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนชั่วคราวของโครงการ ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถขนส่งของโครงการ
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน/ผิวทางของถนนที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางถาวร อย่างน้อยวันละ 2 ครั้งเพื่อให้ค่าอัตราการระบายฝุ่นละอองรวมและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ลดลงประมาณร้อยละ 50 ทั้งนี้ ให้พิจารณาเพิ่มความถี่ในกรณีที่มีค่าฝุ่นละอองสูงหรือมีกิจกรรมงานดิน



การโยกย้ายและการเวนคืน

กิจกรรมการก่อสร้างโครงการต้องมีการเวนคืนที่ดิน พื้นที่ที่ต้องถูกเวนคืนทั้งหมด 763 ไร่ 3 งาน 81.8 ตารางวา จำนวนที่ดินทั้งหมด 506 แปลง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 196 หลัง มีผู้ได้รับผลกระทบ จำนวน 376 ราย

ผลกระทบ

กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้างทำให้เกิดผลกระทบโดยตรงต่อผู้ที่สูญเสียที่ดินทำกินและที่อยู่อาศัย และผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบถาวรจากการเวนคืน ซึ่งทำให้ประชาชนต้องหาที่ทำกิน และที่อยู่อาศัยแห่งใหม่

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- กรมทางหลวงต้องดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชดเชยทรัพย์สินสำหรับบริเวณที่ถูกเวนคืน โดยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรมด้วยความรวดเร็วและให้เสร็จสิ้นก่อนการก่อสร้าง ตาม พรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกวัฒนธรรม

พื้นที่ศึกษาโครงการ : พบแหล่งโบราณสถาน ประเภทคลองประวัติศาสตร์ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (ตัดผ่าน) และคลองสิบเอ็ด (ระยะห่าง 255 เมตร)

ผลกระทบ

กิจกรรมการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 305 โดยตัดผ่านคลองรังสิตประยูรศักดิ์ ซึ่งงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ เป็นการศึกษาผลกระทบในดำนน้ำผิวดิน อย่างไรก็ตาม บริเวณคลองรังสิตประยูรศักดิ์ ไม่ปรากฏการพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางโบราณคดีใด ๆ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านน้ำผิวดิน
- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการติดตั้งป้ายแสดงชื่อคลองประวัติศาสตร์ ได้แก่ คลองรังสิตประยูรศักดิ์

การคมนาคมขนส่ง / อุบัติเหตุและความปลอดภัย / ผู้ใช้ทาง

ผลกระทบ

กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ งานก่อสร้างถนนระดับดินต่อเชื่อมโครงสร้างทางยกระดับ งานก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับ และงานขนย้ายวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักร ทำให้มีปริมาณรถบรรทุกในถนนเส้นทางหลักเพิ่มขึ้น และอาจมีเศษวัสดุในการก่อสร้างร่วงหล่น กีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมบนเส้นทางหลักที่ใช้ในการขนย้ายวัสดุก่อสร้างและเครื่องจักร ซึ่งกระทบต่อการสัญจรไป-มา ทำให้การจราจรในพื้นที่ติดขัด ไม่คล่องตัว ส่งผลให้ผู้ใช้งานใช้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้น รวมถึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทางได้

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร / ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
- การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางมากที่สุดและจะต้องให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายป้ายทาง เช่น ครอบหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร (ตามคู่มือการใช้อุปกรณ์ควบคุมการจราจร-บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง)
- จัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างโครงการ

เสียง

ผลกระทบ

จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้าง จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง และกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพาน พบว่า พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมมีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน (กำหนดไม่เกิน 70 เดซิเบล เอ) จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ วัดนาป่าพง วัดป่าเลไลยก์ธรรมนิมิต และวัดป่าเจริญราช

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. (8 ชั่วโมง ไม่รวมช่วงเวลาพักเที่ยงตั้งแต่เวลา 12.00-13.00 น.) เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ความสูง 2.5 เมตร บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 3 แห่ง และกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวเพิ่มเติมอีก 2 แห่ง คือ บริเวณสำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์ (วัดอโศการาม) โรงเรียนสาธิตสาธิตวิเทศ ปทุมธานี โดยเว้นทางเข้า-ออกให้ประชาชนสามารถเข้าพื้นที่ได้
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร แบบอะคริลิกใส ความสูง 2.5 เมตร บริเวณแนวเส้นทางโครงการที่ผ่านวัดและโรงเรียน รวมทั้งสิ้น 5 แห่ง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ



ตัวอย่างกำแพงกันเสียงชั่วคราว

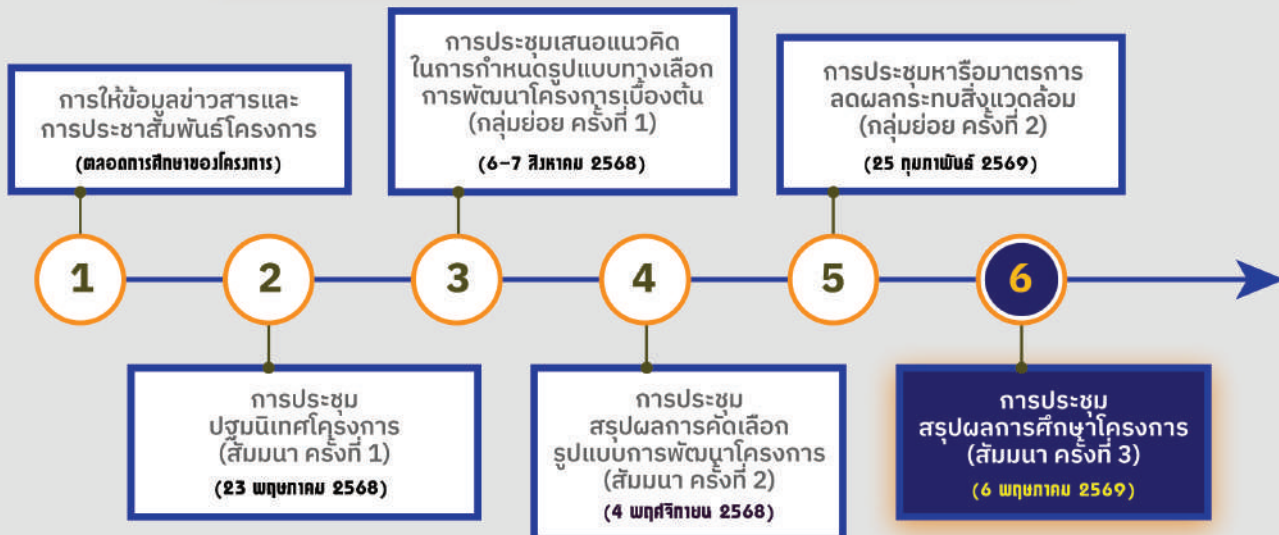


ตัวอย่างกำแพงกันเสียงถาวร

งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยมุ่งเน้นการสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง ชัดเจนในรายละเอียดโครงการผ่านการสื่อสารประชาสัมพันธ์ และเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ



การจัดประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนการศึกษาโครงการและแผนการดำเนินงาน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ ให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองสนั่นรักษ์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยได้รับเกียรติจาก ว่าที่ร้อยตรีธีระพล โชคน้ำชัย นายอำเภอธัญบุรี เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 162 คน แบ่งเป็นในเวทีจำนวน 143 คน และเข้าร่วมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom) จำนวน 19 คน



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ดำเนินการ 2 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 วันพุธที่ 6 สิงหาคม 2568

เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองสนั่นรักษ์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 97 คน



กลุ่มที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 7 สิงหาคม 2568

เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 45 คน



การจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการแก้ไขทางราชการที่เหมาะสมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันอังคารที่ 4 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองสนั่นรักษ์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยได้รับเกียรติจากนายองครักษ์ ทองนิรมล รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 123 คน แบ่งเป็นในเวทีจำนวน 114 คน ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom) จำนวน 9 คน



การจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอข้อมูลและความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะรายละเอียดของรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ ให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันพุธที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองสนั่นรักษ์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยได้รับเกียรติจากนายสมยศ พลสว่าง ปลัดอำเภออาวุโสอำเภอธัญบุรี เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 285 คน



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและเสนอข้อคิดเห็น

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



กรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท เอเชีย เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม : นางสาวณัฏวี เพ็ญฟู
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทรศัพท์ 0 2636 7510 กด 4

ด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาวสร้อยใหม่ ศรีจันทร์
โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 202



เว็บไซต์

<https://วงแหวนรอบที่3ด้านตะวันออก305-na3312.lhhighway.com>