



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมหารือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312

(กลุ่มย่อย
ครั้งที่ 2)



นายสมยศ พลสว่าง
ปลัดอำเภออาวุโสอำเภอธัญบุรี
ประธานการประชุม

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอชเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท โปสิฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 เพื่อนำเสนอข้อมูลและความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะรายละเอียดของรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ (ร่าง) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันพุธที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองสนนังรักษ์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยได้รับเกียรติจากนายสมยศ พลสว่าง ปลัดอำเภออาวุโสอำเภอธัญบุรี เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 285 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัดและผู้แทนชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบบริเวณทางเข้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏธัญบุรีและโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และจะปรับปรุงรูปแบบที่เหมาะสมที่สุดเพื่อเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาในลำดับต่อไป
ขอเสนอให้ยกเลิกการเวนคืนที่ดินด้านหน้าทั้งหมดตามรูปแบบที่โครงการจะดำเนินการและเสนอให้รูปแบบทางเข้าโรงเรียน ทางเลียบวงแหวน ทำเป็นรูปแบบวันเวย์เพื่อไปออกด้านหลัง ส่วนบริเวณด้านท้ายของโรงเรียนเป็นแบบเกือกม้า หรือทางลอดหรืออุโมงค์และไม่ให้มีการเชื่อมทางเข้า-ออกของโรงพยาบาล	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไว้พิจารณา แต่การสร้างสะพานกลับรถเกือกม้า หรือทางลอดเพื่อใช้เป็นทางออกเฉพาะโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี กรมทางหลวงต้องพิจารณาอีกครั้งว่าสามารถทำได้หรือไม่ เพราะเป็นการเอื้อประโยชน์เอกชนเฉพาะราย ไม่ใช่รูปแบบทางสาธารณะ
การออกแบบสะพานลอยข้ามแยก ไม่เหมาะสมสำหรับรถที่จะเข้าโรงพยาบาล องค์การเภสัชกรรม และโรงเรียน ซึ่งจะทำให้การจราจรติดขัดเหมือนเดิม และขอแนะนำให้ออกแบบเป็นเกือกม้า	การออกแบบสะพานข้ามแยก ทางเข้า-ออกโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏธัญบุรี จะช่วยให้การจราจรบนทางหลักของถนนรังสิต-นครนายก (ทล.305) ผ่านตลอดโดยไม่ติดสัญญาณไฟ มีผลทำให้สามารถลดรอบเวลาติดสัญญาณไฟแดงบริเวณทางแยกเข้า-ออกโรงพยาบาลให้สั้นลง ซึ่งช่วยให้การจราจรบริเวณทางแยกนั้นคล่องตัวมากขึ้นเช่นกัน
การออกแบบที่นำเสนอมีผลกระทบต่อเจ้าของที่ดินบริเวณนั้นเป็นอย่างมาก ซึ่งช่วงเขารถที่จะเข้าโรงเรียนก็จะปิดกั้นบริเวณด้านหน้าที่ดินของประชาชนข้างเคียง ทำให้ที่ดินเกือบ 100 ไร่ เกิดเป็นพื้นที่ตาดบอด	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และจะปรับปรุงรูปแบบที่เหมาะสมที่สุดเพื่อเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาในลำดับต่อไป
ขอให้โครงการดูตัวอย่างการออกแบบเส้นทางถนนบางนาตราดขาเข้า บริเวณก่อนถึงทางสรรพสินค้าเมกาบางนา เพื่อนำมาปรับปรุงในการออกแบบพื้นที่บริเวณหน้าโรงพยาบาลฯ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และจะปรับปรุงรูปแบบที่เหมาะสมที่สุดเพื่อเสนอให้กรมทางหลวงพิจารณาในลำดับต่อไป
โครงการจะมีวิธีการหรือมาตรการช่วยเหลือเจ้าของแปลงที่ดินที่ถูกเวนคืนอย่างไร	โครงการจะจ่ายค่าทดแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งสิ่งทามทรัพย์ พ.ศ. 2562
ทางบริการของโครงการมีความกว้างเท่าใด	ทางบริการมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร
มูลค่าของแปลงที่ดินเมื่อถูกแบ่งเป็นสองส่วนจะมีมูลค่าเท่ากันหรือไม่	สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงจะเป็นผู้พิจารณาในรายละเอียดรายแปลง
ต้องมีแผนงานในการเพิ่มมูลค่าของที่ดินแปลงที่ถูกเวนคืนด้านหลังที่เป็นที่ตาดบอดด้วยว่าในอนาคตจะมีมูลค่าเท่ากับแปลงที่อยู่ด้านหน้าหรือไม่	สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงจะเป็นผู้พิจารณาในรายละเอียดรายแปลง
ขอคัดค้านรูปแบบที่จะผ่านวัดนาป่าพง เพราะจะตัดผ่านกุฏิพระหลายสิบหลัง พื้นที่ป่าที่สงบเจียบ ไม่มีไฟฟ้าเป็นสถานที่ที่ภิกษุผู้ออกจากเรือนใช้ชีวิตภาวนานั่งสมาธิและเดินจงกรม หากโครงการตัดผ่าน ผลกระทบจากเสียงและความสั่นสะเทือนจะทำลายบรรยากาศของป่าโดยสิ้นเชิง	โครงการจะมีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม ในเรื่องการติดตั้งกำแพงกันเสียง การออกแบบระบบไฟแสงสว่างไม่ให้รบกวนพื้นที่บริเวณโดยรอบ
การมีโครงการจะส่งผลกระทบต่อผืนป่าที่พระใช้ในการภาวนา ซึ่งเป็นรากฐานของการแสวงหาความสงบ	โครงการจะมีมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม ในเรื่องการติดตั้งกำแพงกันเสียง การออกแบบระบบไฟแสงสว่างไม่ให้รบกวนพื้นที่บริเวณโดยรอบ
ต้องการทราบว่าทำไมไม่เอาแบบทางขึ้น-ลง ตรงพื้นที่คลอง 5 มาเป็นแบบตรงนี้แล้วย้ายด้านเก็บเงินหลังโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานีไปอยู่ฝั่งลาลูกกาเพื่อจะได้สะดวกและจะไม่ไปบังที่ดินของคนอื่น	รูปแบบที่นำเสนอมีความเหมาะสมที่สุดจากการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ ทั้งค่าก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งรูปแบบอื่นมีผลกระทบต่อค่าเวนคืนที่ดิน และสิ่งปลูกสร้างของชุมชนมากกว่า
บริเวณเกือกม้าฝั่งคลองรังสิตมีการออกแบบให้มีถนนบริการหรือไม่ ประชาชนที่อยู่บริเวณนั้นยังใช้น้ำจากคลองรังสิตได้หรือไม่ และมีการระบายน้ำได้เหมือนเดิมอยู่หรือไม่	มีการออกแบบถนนบริการ เพื่อให้การสัญจรของถนนท้องถิ่นยังทำได้ตามปกติ และมีการออกแบบท่อลอดเพิ่มเติมเพื่อให้ไม่กระทบต่อการระบายน้ำในพื้นที่ รวมทั้งการใช้น้ำจากคลองรังสิต

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
● ภายหลังจากโครงการเปิดดำเนินการ ประชาชนจะใช้ชีวิตได้ตามปกติเหมือนเดิมหรือไม่ ถนนบริการมีขนาด/ความกว้างเท่าไร? และยังสามารถสัญจรได้เหมือนเดิมเหมือนที่เป็นถนนเลียบบคลองรังสิตหรือไม่	● มีการออกแบบถนนบริการ เพื่อให้การสัญจรของถนนท้องถิ่นยังทำได้ตามปกติ ทางบริการมีขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร
● บริเวณ กม.ที่ 69+000.000 ซอยตรงข้ามวัดอดิศร จะถูกแบ่งที่ดินออกเป็น 2 แปลง แปลงที่อยู่ด้านหลังยังสามารถทำนาและระบายน้ำได้อยู่หรือไม่	● มีการออกแบบท่อลอดเพื่อรองรับระบบระบายน้ำและระบบชลประทานไว้เหมือนเดิม
● เมื่อมีการก่อสร้างบ้านเรือนได้รับผลกระทบ จะมีวิธีการเยียวยาอย่างไร	● โครงการจะจ่ายค่าทดแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
● มีถนนบริการอยู่บริเวณใดบ้าง	● มีถนนบริการตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งซ้ายทางและขวาทาง ในบริเวณที่การสัญจรในท้องถิ่นถูกตัดขาด
● ถนนบริการต้องมีระบบสาธารณูปโภค (น้ำประปา/ไฟฟ้า)	● ถนนบริการมีระบบสาธารณูปโภคครบถ้วนตามมาตรฐาน
● ช่วงก่อสร้าง สามารถทำนาได้หรือไม่	● ทำได้ตามปกติ
● ค่าเวนคืนจะได้กี่เปอร์เซ็นต์ของที่ดิน	● โครงการจะจ่ายค่าทดแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
● แผนการทำงานของโครงการมีระยะเวลาเท่าใด	● มีระยะเวลาขออนุมัติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และก่อสร้างโครงการ มีแผนเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2577
● ราคาประเมินที่ดินดูราคาได้จากที่ไหน	● จากเว็บไซต์กรมธนารักษ์
● ค่าเวนคืนในส่วนนิติบุคคลจะต้องชำระค่าอะไรบ้าง	● ค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และไม้ยืนต้น พืชผล
● ต้องใช้เวลานานเท่าใดถึงจะได้เงินจากการเวนคืนที่ดิน	● หลังจากทำสัญญาซื้อขายแล้ว จะจ่ายค่าทดแทนภายใน 120 วัน
● ขอบเขตการเวนคืนอยู่บริเวณไหน	● หลังจากโครงการได้รับการอนุมัติจาก ครม. จะมีการออก พรฎ.เวนคืน แสดงขอบเขตพื้นที่เวนคืน
● การกำหนดหลักเกณฑ์การเวนคืนมีอย่างไร	● โครงการจะจ่ายค่าทดแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
● ยกเลิกการเวนคืนที่ดินได้หรือไม่ เพราะกระทบกับประชาชนในพื้นที่	● โครงการจะจ่ายค่าทดแทนที่เหมาะสมและเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
● กรณีการเวนคืนที่ดินซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ สามารถพิจารณายกเลิกการเวนคืนได้หรือไม่ ทั้งในกรณีที่ยังไม่เริ่มกระบวนการเวนคืน และกรณีที่ได้เข้าสู่กระบวนการเวนคืนแล้วแต่มีความประสงค์จะยกเลิกในภายหลัง	● การเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการของรัฐ หากพิจารณาแล้วเห็นว่าอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ หรือมีเหตุผลด้านความเหมาะสมของแนวโครงการ หน่วยงานสามารถพิจารณาปรับปรุงแนวโครงการหรือยกเลิกการเวนคืนได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กรณีที่ยังไม่เข้าสู่กระบวนการเวนคืนอย่างเป็นทางการ หน่วยงานสามารถพิจารณาปรับเปลี่ยนหรือยกเลิกโครงการได้ตามความเหมาะสม สำหรับกรณีที่ได้มีการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนแล้ว การปรับเปลี่ยนหรือยกเลิกต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายโดยต้องพิจารณาผลกระทบด้านกฎหมาย งบประมาณ และสิทธิของผู้ถูกเวนคืนประกอบด้วย
ด้านสิ่งแวดล้อม	
● ต้องมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังเปิดดำเนินการของโครงการด้วย เช่น ฝุ่นละออง นิเวศวิทยาทางบก นิเวศวิทยาทางน้ำ ผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคม	● ในการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ได้ดำเนินการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา โดยได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วนทุกปัจจัยแล้ว
● ฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง หน่วยงานใดต้องรับผิดชอบ	● ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างเป็นความรับผิดชอบของผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของหน่วยงานเจ้าของโครงการ คือกรมทางหลวง โดยผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เช่น การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางลำเลียงวัสดุ การคลุมผ้าใบรถบรรทุกวัสดุ การจำกัดความเร็วของรถบรรทุก และการทำความสะอาดพื้นผิวถนน ทั้งนี้ จะมีการติดตามตรวจสอบการดำเนินการมาตรการดังกล่าวตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างต่อเนื่อง
● รูปแบบของโครงการที่นำเสนอ จะทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเป็นอย่างมาก สำหรับ รถรับ-ส่งนักเรียนทั้งหมดที่จะเข้าโรงเรียน/รถฉุกเฉินโรงพยาบาล จะติดที่บริเวณสี่แยกไฟแดง ทำให้เกิดเป็นมลพิษทางอากาศและเสียงดังรบกวน ซึ่งการศึกษาเรื่องสิ่งแวดล้อมยังไม่สามารถยืนยันให้กับทางโรงเรียนได้ว่าเด็กของเราจะปลอดภัยจากมลพิษทั้งหมด จึงขอฝากการศึกษาเรื่องสิ่งแวดล้อม ช่วยพิจารณาในประเด็นนี้ให้มาก และขอให้ลงพื้นที่จริงไม่ใช่เป็นเพียงการคาดการณ์อนาคต	● การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ และระดับเสียง ได้ดำเนินการโดยใช้ข้อมูลการสำรวจสภาพพื้นที่จริง ซึ่งมีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ช่วงฤดูแล้ง และฤดูฝน อยู่ในช่วง 10.620 — 35.171 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ประกอบกับการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อคาดการณ์สภาพในอนาคตจากปริมาณการจราจรที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเมื่อโครงการเปิดดำเนินการ โดยผลการประเมินพบว่าค่าฝุ่นละออง PM2.5 และระดับเสียงจากการจราจรในระยะเปิดดำเนินการยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม โครงการจะนำข้อกังวลไปประกอบการพิจารณาในการกำหนดมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งจะมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
● หลังจากเปิดการใช้งานแล้วพบว่า ฝุ่นละออง PM 2.5 เกินค่ามาตรฐาน หน่วยงานไหนมีหน้าที่ในการติดตามตรวจสอบและงบประมาณในการติดตามตรวจสอบเป็นความรับผิดชอบของใคร	● จากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ พบว่า ค่าฝุ่นละออง PM2.5 จากกิจกรรมของโครงการมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยจะมีการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองและเปรียบเทียบกับค่าพื้นฐานในปัจจุบัน ทั้งนี้ แหล่งกำเนิดฝุ่นละออง PM2.5 เกิดจากหลายแหล่ง เช่น การจราจร การเผาในที่โล่ง กิจกรรมอุตสาหกรรม และสภาพอุตุนิยมวิทยาที่มีผลต่อความเข้มข้นของ PM2.5 หากผลการติดตามตรวจสอบพบว่าค่าฝุ่นละออง PM2.5 เกินค่ามาตรฐานโครงการจะพิจารณากำหนดมาตรการเพิ่มเติมเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยงบประมาณสำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว ซึ่งเป็นงบประมาณของกรมทางหลวงในการดำเนินการตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงาน
● การมีโครงการจะสร้างผลกระทบเรื่องสารพิษตกค้างบนพืชผักและแหล่งน้ำเรื่องฝุ่นละออง PM 2.5 ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาอย่างรอบคอบ	● โครงการได้มีการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและคุณภาพน้ำในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว โดยได้กำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เช่น การควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมก่อสร้าง การจัดการน้ำทิ้งและตะกอนจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรมและแหล่งน้ำโดยรอบโครงการ



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400

โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ



Line officials
@772vqpd

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

AEC

PCS
Professional Engineering Solution
(P.E.S.) Co., Ltd.



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม :
นางสาวมนัสวี เพื่องฟู
โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านสิ่งแวดล้อม :
นางสาวสร้อยใหม่ ศรีจันทร์
โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 202