

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312



กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอชซีเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นส์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการแก้ไขปัญหารถจราจรที่เหมาะสมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันอังคารที่ 4 พฤศจิกายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองสนนังรักษ์ อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยได้รับเกียรติจากนายอรรถวิทย์ ทองนิรมล รองผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 123 คน แบ่งเป็นในเวทีจำนวน 114 คน ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom) จำนวน 9 คน ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัด ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับท้องถิ่นและผู้ชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากทั้งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
ขอให้คณะผู้ศึกษาพิจารณาปรับแนวเส้นทางของโครงการไม่ให้ผ่านวัดนาป่าพง เพื่อเป็นการไม่ให้รบกวนศรัทธาของพุทธศาสนิกชนในวัดนาป่าพง	การปรับแนวเส้นทางของโครงการไม่ให้ผ่านพื้นที่ป่าของวัดนาป่าพง จะกระทบพื้นที่และสิ่งปลูกสร้างของวัดป่าเลไลยก์ธรรมนิมิตที่อยู่ติดกัน และถ้าปรับแนวเส้นทางทางออกไปมากกว่าทางด้านตะวันออก จะกระทบที่อยู่อาศัยหนาแน่นของประชาชนจำนวนมาก
ผังแนวเส้นทางที่ผ่านสำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์ วัดโคกไกราม อาจส่งผลกระทบต่อกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นที่สำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์ วัดโคกไกราม ในอนาคต	ที่ปรึกษาได้ปรับแนวเส้นทางเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้าง (กุฏิพระสงฆ์อาพาธ) ของสำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์แล้ว โดยปรับแนวไปทางด้านทิศตะวันออก ห่างจากกุฏิประมาณ 65 เมตร อย่างไรก็ตามจะมีมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียง รวมทั้งมาตรการอื่นๆทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ
บริเวณแนวเส้นทางโครงการช่วงผ่านสำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์ วัดโคกไกราม บริเวณประมาณ กม. 63+900 มีถนนเดิมซึ่งใช้เป็นทางเข้า-ออกหลักของวัด เพื่อป้องกันไม่ให้เส้นทางดังกล่าวถูกตัดขาดจากการก่อสร้างโครงการ จึงขอให้พิจารณาดำเนินการออกแบบและก่อสร้างสะพานข้าม (Overpass) เพื่อรักษาการสัญจรเชื่อมต่อให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ	ที่ปรึกษารับไว้พิจารณา
การออกแบบที่ผ่านแนวเส้นทางไม่กระทบที่ดินบริเวณด้านหน้าที่ดินกับทางหลวงหมายเลข 305 แต่รูปแบบใหม่มีผลกระทบต่อทางเข้า-ออกโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์บุรี จึงเป็นการออกแบบที่ไม่ค่อยพอใจ	ที่ปรึกษารับไว้พิจารณา และจะออกแบบทางเข้า-ออกโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์บุรี และโรงเรียนสาธิตสาสน์วิเทศปทุมธานี เพื่อให้การจราจรมีความคล่องตัวมากที่สุด
ขอให้ขยับที่ตัดด้านเก็บเงินไปทางตะวันออกอีก 80 เมตร	การขยับที่ตัดด้านเก็บเงินไปทางตะวันออกอีก 80 เมตร มีผลทำให้ต้องขยับแนวเส้นทางหลักไปทางทิศตะวันออกเช่นกัน เพื่อคงรัศมีเลี้ยวของทางเข้า-ออกด้านที่อยู่ในข้อจำกัดค่าสุดท้ายทางเรขาคณิต ซึ่งจะกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างของประชาชนเพิ่มเติมจำนวนมาก
การออกแบบขอให้คิดเผื่อไปในอนาคต สำหรับประชาชนที่จะใช้บริการทั้งการสัญจรการรับ-ส่งนักเรียน และการเข้ามาใช้บริการที่โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์บุรี	ที่ปรึกษารับไว้พิจารณา และจะออกแบบทางเข้า-ออกโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรเวศน์บุรี และโรงเรียนสาธิตสาสน์วิเทศปทุมธานี เพื่อให้การจราจรมีความคล่องตัวมากที่สุด
แนวเส้นทางของโครงการผ่านวัด 3 วัด 1 สำนักปฏิบัติธรรม ขอให้คณะผู้ศึกษามีการศึกษาอย่างถี่ถ้วน	ที่ปรึกษารับไว้พิจารณา
เมื่อมีการเวนคืนที่ดินด้านหน้าแล้ว ที่ดินด้านหลังไม่สามารถเข้า-ออกได้ จะสามารถเวนคืนทั้งแปลงได้หรือไม่	ในกรณีไม่สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินในส่วนที่เหลือได้ หรือไม่มีความเข้า-ออก สามารถร้องขอให้เวนคืนที่ดินทั้งแปลงได้ โดยสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงจะเป็นผู้พิจารณาในแต่ละรายแปลง
ที่ดินติดทางหลวงหมายเลข 305 ต้องการทราบว่าเมื่อแนวเส้นทางผ่านที่ดินจะมีทางเข้า-ออกที่ดินอย่างไร	โครงการจะมีการออกแบบทางบริการ เพื่อสามารถเข้า-ออกชุมชนได้เพิ่มเติม
เห็นด้วยกับการขยับทางเข้าบริเวณด้านเก็บเงินไปทางด้านตะวันออกอีก 80 เมตร	การขยับที่ตัดด้านเก็บเงินไปทางด้านตะวันออกอีก 80 เมตร มีผลทำให้ต้องขยับแนวเส้นทางหลักไปทางทิศตะวันออกเช่นกัน เพื่อคงรัศมีเลี้ยวของทางเข้า-ออกด้านที่อยู่ในข้อจำกัดค่าสุดท้ายทางเรขาคณิต ซึ่งจะกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างของประชาชนเพิ่มเติมจำนวนมาก

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางโครงการหรือไม่ - ขอให้ที่ปรึกษาแก้ไขข้อมูล สำนักปฏิบัติธรรมอุทุมพรพิสัย วัดโคกการาม ที่ระบุว่า ประชิดเขตทาง เป็นพื้นที่ที่โดนแนวเส้นทางตัดผ่าน	- ในส่วนของงานด้านสิ่งแวดล้อม จะประกอบไปด้วย 3 ขั้นตอน ขั้นตอนแรกจะเป็นการตรวจสอบข้อจำกัด ว่าพื้นที่ที่อุทุมพรพิสัย ในพื้นที่ศึกษาโครงการ หลังจากนั้นก็ทางโครงการจะกำหนดแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบทางเลือก ซึ่งทางสิ่งแวดล้อมจะทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในแต่ละรูปแบบโดยจะเป็นการคัดกรองปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบเบื้องต้นจากการกำหนดรูปแบบของโครงการ ซึ่งหลังจากสรุปแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบของโครงการที่ชัดเจนแล้ว ในขั้นตอนต่อไปของทางสิ่งแวดล้อมจะเป็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด เพื่อกำหนดเป็นมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้น โดยจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางของโครงการแล้ว - ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสำนักปฏิบัติธรรมอุทุมพรพิสัย วัดโคกการาม มีทั้งผลกระทบด้านการโยกย้ายและเวนคืน ซึ่งพื้นที่ของสำนักปฏิบัติธรรมฯ บางส่วนถูกเวนคืนพื้นที่ไปเป็นพื้นที่เขตทาง ส่วนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เป็นการศึกษาภายหลังจากการเวนคืนพื้นที่ที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จะประเมินผลกระทบต่อนักปฏิบัติธรรมอุทุมพรพิสัย วัดโคกการามที่อยู่ในระยะประชิดเขตทางของโครงการ ดังนั้น ระยะทางที่ใช้ในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ จึงกำหนดเป็นระยะประชิดเขตทาง
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
ขอให้ปรับข้อมูลในเอกสารประกอบการประชุม หน้า 80 จาก “วัดนาป่าพงไม่ได้รับผลกระทบจากแนวเวนคืน” เป็น “วัดนาป่าพงได้รับผลกระทบจากแนวเวนคืนโครงการ”	ที่ปรึกษาปรับดำเนินการในการปรับข้อมูลดังกล่าว



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400
โทรศัพท์ O 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร O 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ



Line officials @772vqdc

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

AEC

PCS
Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม :
นางสาวณิชา เพื่องฟู
โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายพิระชาญ หาญบัวแก้ว
โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านสิ่งแวดล้อม :
นางสาวสร้อยใหม่ ศรีจันทร์
โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 202