



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 2

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312



กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอชเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท โปสเวิลด์สชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด และบริษัท ธรรมาชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้นเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน

ในวันพฤหัสบดีที่ 7 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบึงทองหลาง อำเภอสำลูกกา จังหวัดปทุมธานี โดยได้รับเกียรติจาก นายวิเชียร พิกุลกลั่น นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบึงทองหลาง เป็นประธาน และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 45 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับตำบลท้องถิ่นและผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ครีวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
การก่อสร้างโครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีมาตรการรองรับผลกระทบ อาจเกิดขึ้นกับเกษตรกร โดยเฉพาะในด้านการใช้น้ำเพื่อการเกษตรอย่างรอบด้าน	ในระหว่างการก่อสร้างและการเปิดดำเนินการโครงการฯ จะมีการพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำและระบบชลประทานในพื้นที่เพื่อการเกษตรให้ใช้งานได้ตามปกติ
การเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ อย่างชัดเจน เพื่อสร้างความเข้าใจและความมั่นใจแก่ประชาชน และขอให้เร่งรัดกระบวนการจ่ายค่าชดเชยให้แล้วเสร็จโดยเร็ว	โครงการฯรับข้อเสนอแนะไว้ประกอบการพิจารณา
ในกรณีที่ประชาชนมีที่ดินจำนวน 3 ไร่ และถูกเวนคืนไป 2 ไร่ 2 งาน หากคงเหลือ เพียง 2 งาน ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงแนวทางการดำเนินการด้วยว่า มีวิธีการอย่างไร	ตามพรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 มาตรา 34 ในกรณีที่ต้องเวนคืนที่ดินแปลงใด แต่เพียงบางส่วน ถ้าเนื้อที่ส่วนที่เหลืออยู่นั้น น้อยกว่าสี่สิบห้าตารางวา หรือที่ดินที่เหลืออยู่ด้านใดด้านหนึ่งมีความยาว น้อยกว่าห้าวา แม้จะมีเนื้อที่เหลือน้อยกว่าสี่สิบห้าตารางวา แต่ไม่สามารถอยู่อาศัยได้อย่างปลอดภัยหรือใช้ประโยชน์ได้ สามารถร้องขอให้เจ้าหน้าที่ซื้อที่ดินส่วนที่เหลือด้วย
การจ่ายค่าชดเชยในการเวนคืนจะเป็นไปตามเกณฑ์ใด	ตามพรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562
การกำหนดแนวเขตการเวนคืน เมื่อมีการกำหนดแนวอย่างชัดเจนแล้ว ขอให้ ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้รวดเร็วที่สุด ก่อนที่หน่วยงานจะเข้าดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนมีเวลาและเตรียมการทรัพยากรหรือหาที่ดิน/ที่อยู่อาศัยใหม่ ได้ทันเวลา	ระยะเวลาการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ประมาณ 2 ปี และมีแผนดำเนินการประมาณปี พ.ศ. 2571-2572 โดยขั้นตอน การดำเนินการจะเป็นไปตามพรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562
การเยียวยาผู้ที่ไม่ได้เป็นเจ้าของที่ดิน — นอกจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้ว ยังมีประชาชนที่เช่าที่อยู่อาศัยหรือเช่าที่ดินทำกินอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งถือเป็น กลุ่มเปราะบางที่ได้รับผลกระทบโดยตรง จึงขอให้หน่วยงานพิจารณามาตรการ รองรับหรือช่วยเหลือ เช่น การจัดหาที่อยู่อาศัยชั่วคราวหรือพื้นที่ทำกินรองรับ เพื่อให้ประชาชนสามารถดำรงชีพต่อไปได้	ตามพรบ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 มาตรา 41 ซึ่งจะจ่ายเงินค่าทดแทน เป็นค่าเสียหายจากการที่สัญญาเช่าต้องระงับก่อนกำหนด
การดำเนินโครงการช่วงก่อสร้างจะมีการตั้งเสาคอมม่อนในลำรางสาธารณะหรือไม่ เพราะถ้ามีอาจส่งผลให้เกิดขวางทางน้ำ เกิดปัญหาต่อพื้นที่เกษตรกรรมในการ ทำการเกษตรได้	ในการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ได้พิจารณาไม่ให้เสาคอมม่อนอยู่ในลำรางสาธารณะ และคลองชลประทานในพื้นที่
ขอให้ทบทวนการกำหนดแนวเส้นทางของโครงการ โดยขอให้ชยับแนวเส้นทาง ของโครงการออกจากพื้นที่วัดนาป่าพง	แนวเส้นทางโครงการฯได้พิจารณาตามสภาพพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ตามการศึกษาเดิมปี 2562 การชยับแนว เส้นทางโครงการไปบริเวณอื่นจะมีผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนเพิ่มเติมเป็นจำนวนมาก
มีวิธีการ แนวทางการเยียวยาหรือชดเชยพื้นที่นาตาบอดในพื้นที่โครงการอย่างไร	โครงการฯจะออกแบบถนนบริการ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางในท้องถิ่นให้สามารถสัญจรได้เหมือนเดิม
ขอให้พิจารณาใช้ไฟสีขาวยในพื้นที่โครงการ เพราะถ้าเป็นสีเหลืองอาจส่งผล ต่อการออกรวงของข้าว	โครงการฯรับข้อเสนอแนะไว้ประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ในพื้นที่ที่ถูกเวนคืนหน่วยงานที่รับผิดชอบจะมีการชดเชยค่าต้นไม้ยืนต้น ในพื้นที่เวนคืนอย่างไร	พิจารณาจ่ายค่าชดเชยไม้ยืนต้นและพืชผล ตามขนาด และชนิดของไม้ยืนต้น
พิจารณาเรื่องการติดตั้งกำแพงกันเสียง	จะมีการออกแบบติดตั้งกำแพงกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/กรณีนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
พื้นที่หมู่ที่ 4, 5, 6 และ 7 ตำบลบึงทองหลาง มีประชาชนจำนวนมาก ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ทั้งการทำนา ทำไร่ และทำสวน โดยอาศัย คลองส่งน้ำ ช่วงก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบต่อพื้นที่คลองส่งน้ำหรือไม่	ช่วงก่อสร้างโครงการ จะมีการก่อสร้างทางลำลองขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในส่วนที่ตัดผ่านคลองส่งน้ำชลประทาน โครงการฯ จะก่อสร้างท่อลอดระบายน้ำหรือสะพานชั่วคราว เพื่อให้คลองส่งน้ำใช้งานได้ตามปกติ
ช่วงก่อสร้างขอให้ควบคุมและดูแลแรงงานไม่ให้เข้ามาสร้างความเดือดร้อนในชุมชน	ที่ปรึกษาฯ รับไปกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเข้มงวด ควบคุมมิให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการประพฤติปฏิบัติในทางที่อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่คนในท้องถิ่น ซึ่งรวมถึงการก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในท้องถิ่น
ขอทราบระยะเวลาในการก่อสร้างและเปิดดำเนินการ	ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 3 ปี และมีแผนเปิดดำเนินการในปีพ.ศ. 2577
เป็นห่วงเรื่องแมลงศัตรูพืช รวมถึงแสงไฟจากถนนที่จะส่งผลกระทบต่อกรอกรวงของข้าว	ที่ปรึกษาฯ รับไปศึกษาเพิ่มเติมในประเด็นแมลงศัตรูพืช รวมถึงแสงไฟจากถนน ที่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรม บริเวณพื้นที่โครงการ โดยจะประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้น และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ซึ่งจะนำเสนอ ในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ต่อไป
การพัฒนาในพื้นที่ผ่านมามีปัญหาเรื่องทรายไปอุดตันท่อระบายน้ำ ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วม จึงขอให้โครงการมีมาตรการป้องกันด้วย	ที่ปรึกษาฯ รับไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ โดยหากมีการทับถมของเศษดิน หิน ทราย หรือเศษวัสดุก่อสร้าง กีดขวางในลำน้ำ ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำ และหากพบว่าลำน้ำหรือทางระบายน้ำตื้นเขินหรืออุดตันจนกระทั่งทางน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไป ให้ทำการขุดลอกและนำออกทันทีเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่
กังวลเรื่องฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและชุมชนใกล้เคียง	การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ จะมีการประเมินผลกระทบในด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) รวมถึงฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) โดยมีการคาดการณ์ ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น หากพบว่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองดังกล่าว มีค่าเกินมาตรฐาน จะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ให้ส่งผลกระทบน้อยที่สุด



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400
 โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 0 2354 1034
 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
 บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม :
 นางสาวณัฏฐิ์ เพื่องฟู
 โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
 นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
 โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านสิ่งแวดล้อม :
 นางสาวนิตยา บัวงาม
 โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 203