



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก ถนน รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312



กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอซีเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท โปสเวลสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด และบริษัท ธรรมาชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้นเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันพุธที่ 6 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองสนั่นราชย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยได้รับเกียรติจาก นายสมนึก วงศ์อมรินทร์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครนายก เป็นประธาน และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 97 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัดและผู้ชำนาญการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ครัวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
ควรขยายพื้นที่ขึ้น-ลงของโครงการให้ห่างจากโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี ไปอีก 100-200 เมตรทางทิศตะวันออกบริเวณพื้นที่เกษตรกรรมด้านข้างโรงเรียน เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจมีต่อโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี	เป็นรูปแบบที่กรมทางหลวงได้กำหนดมาแล้วจากการศึกษาเดิมปี 2562 ที่โรงเรียนยังไม่ได้ก่อสร้าง โดยปัจจุบันโครงการฯ ได้ปรับรูปแบบทางเข้า-ออกด้านเก็บเงิน ทลหอาคารต่าง ๆ ของโรงเรียน เพื่อให้ทางโรงเรียนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ถ้ายับแนวไปด้านตะวันออกอีก รูปแบบทางแยกต่างระดับส่วนที่เหลือด้านใต้คลองรังสิตฯ จะส่งผลกระทบต่อหมู่บ้าน เอื้ออาทร โดยจะปิดทางเข้าออกของหมู่บ้าน อย่างไรก็ตามโครงการฯขอรับข้อเสนอแนะ และนำเสนอกรมทางหลวง ในลำดับต่อไป
แนวเส้นทางของโครงการ จะทำให้สำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์ (สาขาของวัด อโศการาม) เกิดการแบ่งแยกเป็นสองฝั่ง มีผลกระทบต่อการปฏิบัติศาสนกิจของพระสงฆ์ที่จำพรรษาอยู่ที่สำนักปฏิบัติธรรม	เพื่อลดผลกระทบต่อการแบ่งแยกพื้นที่สำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์ออกเป็นสองฝั่ง ให้สามารถ ไป-มา ได้ จึงเสนอทำทางลอดใต้ถนนของโครงการฯ โดยออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานยกระดับหรือท่อลอดเหลี่ยม ตามความเหมาะสมและการสัญจรในพื้นที่เพื่อเป็นการแก้ปัญหาดังกล่าว
ทางขึ้น-ลงในรูปแบบที่ 3 มีความเหมาะสมในอนาคตจะช่วยลดความหนาแน่นของการจราจรบริเวณด้านหน้าโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี และโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรญาณวิทยุ	โครงการฯรับข้อเสนอแนะไว้ประกอบการพิจารณา
ต้องการทราบแนวเวนคืนที่ดิน เพื่อแบ่งแยกโฉนด	โครงการฯจะนำเสนอรายละเอียดด้านการเวนคืนที่ดิน ในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ในลำดับต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ช่วงการก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมกับโรงเรียน โดยตรง ขอเสนอให้ปรับรูปแบบโครงการ เพื่อลดผลกระทบกับพื้นที่โรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานีบริเวณพื้นที่หน้าโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี รวมถึงพื้นที่ป่าน้ำมนต์ที่จะได้รับผลกระทบ	เนื่องจากบริเวณนี้จะออกแบบเป็นทางเลี้ยวซ้ายเข้าด้านเก็บค่าผ่านทาง การเข้า-ออกหน้าโรงเรียนและป่าน้ำมนต์ จะตัดกระแสจราจรของทางเลี้ยวเข้าด้าน อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมของทางเข้า-ออกโรงเรียน ในลำดับต่อไป โดยจะศึกษาปริมาณจราจรและการขยายช่องจราจรเพิ่มเติมของทางเข้า-ออกโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรญาณวิทยุ และก่อสร้างทางบริการเพิ่มเติมหลังจากมีการสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการแล้ว การศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม จะมีการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ซึ่งในแต่ละระยะของโครงการ จะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ผลกระทบด้านเสียง จะมีมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียง ในกรณีที่เสียงเกินค่ามาตรฐาน และผลกระทบด้านอากาศ จะมีการกำหนดให้มีการฉีดพ่นน้ำเป็นประจำทุกวัน และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง เป็นต้น รวมทั้งเสนอให้มีมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายหลังการก่อสร้าง
การก่อสร้างโครงการเป็นเวลาหลายปีจะมีผลต่อการสัญจรเข้า-ออกโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี และโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรญาณวิทยุในพื้นที่ใกล้เคียง	ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมของทางเข้า-ออกโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี และโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรญาณวิทยุในลำดับต่อไป โดยจะศึกษาปริมาณจราจรและการขยายช่องจราจรเพิ่มเติมของทางเข้า-ออกโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรญาณวิทยุ และก่อสร้างทางบริการเพิ่มเติม และพิจารณาประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการเกี่ยวกับการจัดการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทางต่อไป
จุดขึ้นลงของโครงการ และจุดพักรถที่อยู่ด้านท้ายของแปลงพื้นที่โรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี นอกจากจะกระทบต่อพื้นที่ของโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานีแล้วยังกระทบต่อ สุขภาพของนักเรียน เนื่องจากอยู่ทางทิศเหนือของโรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี ซึ่งเป็นทิศทางลมประจำถิ่นของประเทศไทย ที่จะพัดเข้าสู่อาคารเรียนตลอดปีการศึกษา ส่งผลต่อสุขภาพของนักเรียนตลอดปีการศึกษา	ที่ปรึกษามีการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อโรงเรียนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมทุกแห่ง หากพบว่าคุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐานและส่งผลกระทบต่อสุขภาพ จะมีการกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้น พร้อมทั้งมีมาตรการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ภายหลังการเปิดดำเนินการโครงการ ซึ่งจะเสนอในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ต่อไป

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

ด้านอื่นๆ

- ควรหาข้อตกลงร่วมกันในการเลือกรูปแบบของโครงการเพื่อประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการและส่งผลกระทบต่อพื้นที่ และสิ่งแวดล้อมต่อประชาชน สถานศึกษา และศาสนสถานในพื้นที่ให้น้อยที่สุด

- โครงการฯ รับข้อเสนอแนะไว้ประกอบการพิจารณา



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชัน (พี.อี.เอส) จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม :
นางสาวมนัสวี เพื่องฟู
โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านสิ่งแวดล้อม :
นางสาวนิตยา บัวงาม
โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 203