



กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา

ศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312

ดำเนินการศึกษาโดย :

AEC

P&S
Professional Engineering Solution
(P&S) Co., Ltd.



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี&เอส) จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 เป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ ซึ่งมุ่งเน้นการลดความหนาแน่นของการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเฉพาะในพื้นที่ด้านตะวันออกที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและการเชื่อมต่อกับภาคตะวันออกที่กำลังเติบโต

โดยเส้นทางนี้เริ่มต้นทางจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมกรุงเทพฯ กับนครนายก และสิ้นสุดที่จุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 ระยะทางประมาณ 13.60 กิโลเมตร ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความสำคัญในการลดปัญหาการติดขัดในเส้นทางหลัก เช่น ถนนรังสิต - นครนายก และถนนสุวินทวงศ์ ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญที่มีการเดินทางหนาแน่นในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เนื่องจากการใช้ประโยชน์ที่ดินมีความหลากหลายประเภท เช่น ที่อยู่อาศัย พื้นที่อุตสาหกรรม และเกษตรกรรม นอกจากนี้ ยังช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยเป็นเส้นทางที่เหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าและการเดินทางของนักท่องเที่ยว

ซึ่งโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 เป็นโครงการที่ตอบสนองต่อความต้องการของผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ การเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ การลดปัญหาการจราจร และส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืน ทำให้โครงการมีความสำคัญต่อการพัฒนาทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312
2. เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนในท้องถิ่น ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและประชาชน



แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



1.

เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ในการเดินทางระหว่างภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันออก ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดปัญหา การจราจรแออัดบริเวณรอบกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 ซึ่งปัจจุบัน มีการเพิ่มของปริมาณการจราจรอย่างรวดเร็ว จนเกือบเต็มศักยภาพของสายทาง

2.

เพื่อสามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ทางด้านการจราจร ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึง ความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชน และ สภาพแวดล้อมในแนวสายทาง

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา

- 1 จังหวัด > จังหวัดปทุมธานี
- 3 อำเภอ > อำเภอหนองเสือ อำเภอรังสิต อำเภอลำลูกกา
- 6 ตำบล > ตำบลบึงบา จำนวน 2 หมู่/ชุมชน
ตำบลหนองสามวัง จำนวน 1 หมู่/ชุมชน
ตำบลบึงสนั่น จำนวน 3 หมู่/ชุมชน
ตำบลบึงน้ำรักษ์ จำนวน 2 หมู่/ชุมชน
ตำบลบึงคอไห จำนวน 1 หมู่/ชุมชน
ตำบลบึงทองหลาง จำนวน 13 หมู่/ชุมชน

รวม 22 ชุมชน

ความเป็นมาของโครงการ

เป็นการทบทวนงานศึกษาความเหมาะสมฯ ที่มีอยู่เดิมและศึกษา ทบทวนงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดที่มีอยู่เดิม รวมทั้งศึกษาผลกระทบ ทางด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 ระยะทางประมาณ 13.60 กิโลเมตร งานออกแบบหรือปรับปรุงทางแยกต่างระดับในพื้นที่โครงการ การเชื่อมต่อโครงข่ายต่าง ๆ ออกแบบจุดขึ้น-ลง จุดกลับรถต่างระดับ ทางแยก รวมออกแบบทางแยกต่างระดับอย่างน้อย 1 แห่ง และจุดตัดอื่น ๆ ตามความเหมาะสมให้สอดคล้องกับแผนงานกรมทางหลวงในอนาคต ทั้งนี้ รวมถึงการออกแบบและปรับปรุงทางหลวงระดับพื้นของทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงสายนี้แบบเต็มรูปแบบ หรือตามความเหมาะสม โดยให้เหมาะสมกับระบบเก็บ ค่าผ่านทาง สภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อม ในแนวสายทาง

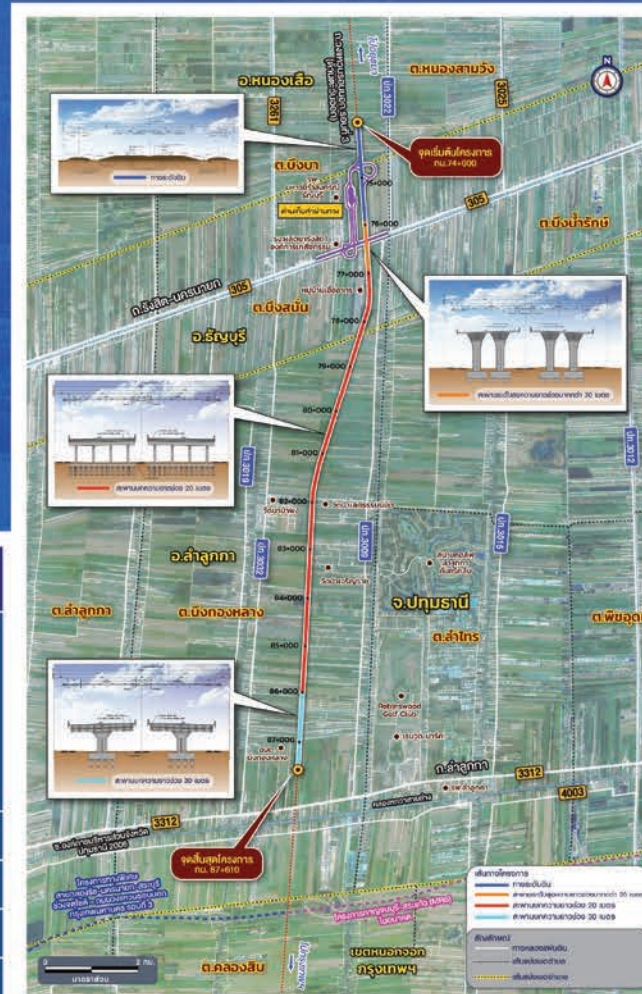
แนวเส้นทางโครงการ

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 305 (ถนนรังสิต-นครนายก ประมาณ กม.25+850) ที่ตำบลบึงสนั่น อำเภอบางบัวทอง จังหวัดปทุมธานี หรือประมาณ กม.74+000 ของถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ซึ่งบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 จะพิจารณาเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม จากนั้นแนวเส้นทางวิ่งมาทางทิศใต้ผ่านพื้นที่ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี แนวเส้นทางส่วนใหญ่ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม และบรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกาประมาณ กม.25+000) ที่ตำบลบึงทองหลาง ทางด้านทิศตะวันออกของหมู่บ้านท่าเลทอง หรือประมาณ กม. 87+610 ของถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ระยะทางรวมประมาณ 13.610 กิโลเมตร

แนวเส้นทางของโครงการส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีชั้นดินเหนียวอ่อน การก่อสร้างคันทางบนพื้นที่นี้มีปัญหาเรื่องเสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทางทั้งในระหว่างก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้าง แนวทางแก้ไขปัญหานี้มีประสิทธิภาพ คือ การก่อสร้างสะพานยก ซึ่งจะช่วยลดปัญหาการแบ่งแยกชุมชนออกไปสองฝั่งได้อีกด้วย โดยสามารถแยกรูปแบบถนนโครงการออกเป็น 4 รูปแบบ โดยในการทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 จะยังคงรูปแบบแนวเส้นทางหลักเดิมดังนี้

รูปแบบถนนในแต่ละช่วงของแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการ		รูปแบบถนน
กม. (ผลการศึกษาเดิม) พ.ศ. 2562	กม. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)	
กม. 42+200 - กม.42+195	74+000 - 74+195	ถนนระดับดินขนาด 6-8 ช่องจราจร
กม. 42+195 - กม.45+000	75+950 - 76+800	สะพานระดับสูงข้าม ทล.305 ความยาวช่วงมากกว่า 30 เมตร
กม.45+000 - กม.54+200	76+800 - 86+000	สะพานยก ความยาวช่วง 20 เมตร
กม.54+200 - กม.56+200	86+000 - 87+610	สะพานยกความยาวช่วง 30 เมตร



หลักเกณฑ์ในการกำหนดทางเลือก

หลักเกณฑ์การให้คะแนน

การกำหนดวิธีการคัดเลือกและเกณฑ์การคัดเลือกทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ พิจารณาในประเด็นสำคัญ 3 ประการ ดังนี้

• ด้านวิศวกรรม

คะแนนรวม 40 คะแนน

- > ราคาคืนของทางเลี้ยว 14 คะแนน
- > ความสามารถรองรับปริมาณการจราจร 10 คะแนน
- > ความปลอดภัยในการขับขี่ 9 คะแนน
- > ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้าง 7 คะแนน

• ด้านเศรษฐกิจ

คะแนนรวม 30 คะแนน

- > ค่าก่อสร้าง 20 คะแนน
- > ค่าเวนคืนที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง 10 คะแนน

• ด้านสิ่งแวดล้อม

คะแนนรวม 30 คะแนน

- > การโยกย้ายและการเวนคืน 15 คะแนน
- > อากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน 10 คะแนน
- > ทรัพยากรดิน 5 คะแนน

รวมคะแนน 100 คะแนน

การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ



รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 1



รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 2

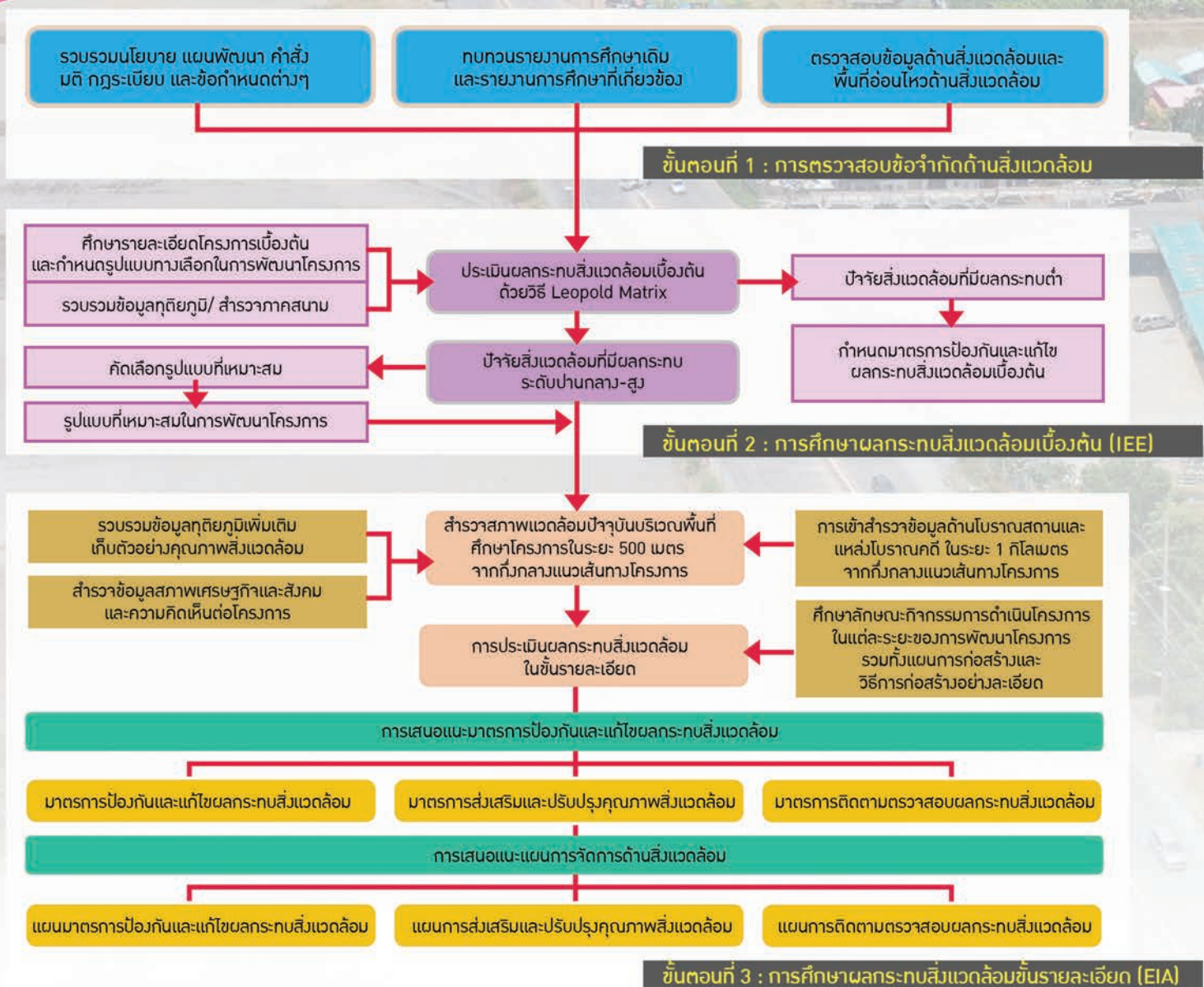


รูปแบบทางแยกต่างระดับ ทางเลือกที่ 3

**ข้อดี-ข้อเสียของทางแยกต่างระดับแต่ละทางเลือก
(ทางแยกต่างระดับที่จุดตัด ทล.305)**

รูปแบบทางเลือก	ข้อดี	ข้อเสีย
ทางเลือกที่ 1	> เรขาคณิตของทางเลี้ยวอยู่ในระดับดี	> เวณคั่นสิ่งปลูกสร้างมากที่สุด
ทางเลือกที่ 2	> เรขาคณิตของทางเลี้ยวอยู่ในระดับดี > ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรมากที่สุด > เวณคั่นสิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด	> เวณคั่นพื้นที่มากที่สุด
ทางเลือกที่ 3	> ความปลอดภัยในการขับขี่มากที่สุด > ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างก่อสร้างน้อยที่สุด > เวณคั่นพื้นที่น้อยที่สุด	> เรขาคณิตของทางเลี้ยวอยู่ในระดับปานกลาง

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยมุ่งเน้นการสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง ชัดเจนในรายละเอียดโครงการผ่านการสื่อสารประชาสัมพันธ์ และเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ



ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนการศึกษาโครงการและแผนการดำเนินโครงการเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันศุกร์ที่ 23 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.30-16.30 น. ณ หอประชุมเทศบาลเมืองสนั่นราชินี อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี โดยได้รับเกียรติจาก ว่าที่ร้อยตรี ธีระพล โชคน้ำขัย นายอำเภอธัญบุรี เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 162 คน แบ่งเป็นในเวทีจำนวน 143 คน และเข้าร่วมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom) จำนวน 19 คน



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและเสนอข้อคิดเห็น



กรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม : นางสาวมนัสวี เฟื่องฟู
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทรศัพท์ 0 2636 7510 กด 4
ด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาวสร้อยใหม่ ศรีจันทร์
โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 202



เว็บไซต์

<https://วงแหวนรอบที่3ด้านตะวันออกทล305-นท3312.ldhighway.com>