



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
ศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312

**เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)**

จัดทำโดย :

AEC

PES
Professional Engineering Solution
(PES) Co., Ltd.



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2568



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
ศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมนา ครั้งที่ 1)

จัดทำโดย :

AEC

PES
Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2568

สารบัญ

	หน้า
1 ความเป็นมาของโครงการ	1
2 วัตถุประสงค์	3
3 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3
4 ขอบเขตการศึกษา	8
5 แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	37
6 สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	38

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3	2
รูปที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	4
รูปที่ 3-2 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	6
รูปที่ 3-3 พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	8
รูปที่ 4-1 ภาพรวมการศึกษาของโครงการ	9
รูปที่ 4-2 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	15
รูปที่ 4-3 โบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	19
รูปที่ 4-4 พื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	21
รูปที่ 4-5 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดปทุมธานี พ.ศ. 2558 และผังเมืองรวมเมืองลำลูกกา - ปึงอีโก ปี พ.ศ. 2555	23
รูปที่ 4-6 พื้นที่เมืองเก่า แหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ในพื้นที่ศึกษาระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	24
รูปที่ 4-7 ย่านชุมชนเก่าในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	25
รูปที่ 4-8 กลุ่มรอยเลื่อนมีพลังที่อยู่ในรัศมี 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ	26
รูปที่ 4-9 ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	30
รูปที่ 4-10 แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน	32
รูปที่ 4-11 แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	34

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 3-1 ชุมชน/หมู่บ้านและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 5	
ตารางที่ 4-1 ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	28

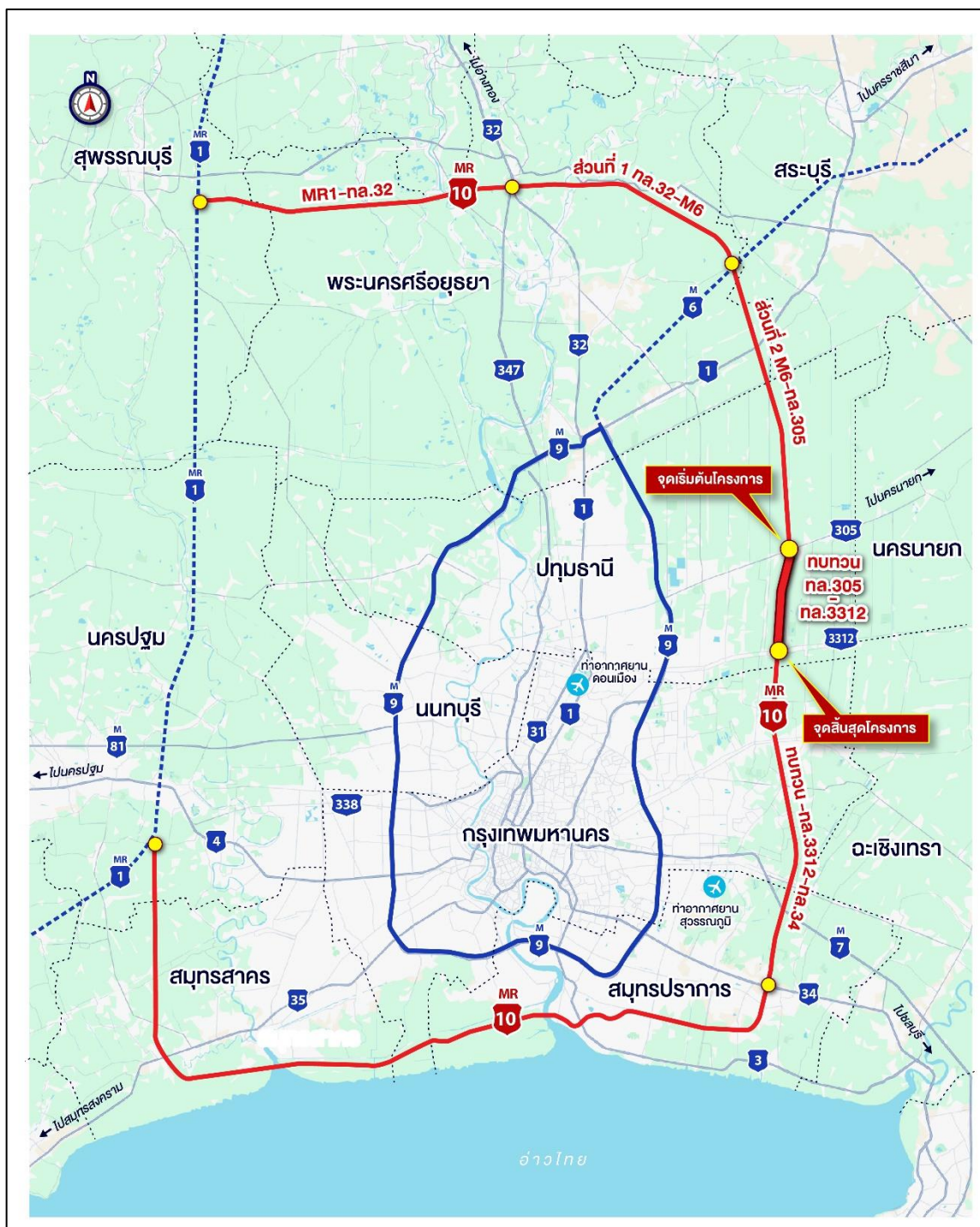
เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)

ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312

1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญจะเริ่มจากกรุงเทพมหานคร ไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ ในลักษณะเส้นออกจากศูนย์กลาง หรือ Radial และจะมีโครงข่ายวงแหวน หรือ Ring ซึ่งเป็นโครงข่ายลักษณะคล้ายใยแมงมุม โดยมีวงแหวนรอบที่ 1 คือ ถนนรัชดาภิเษก และในปี พ.ศ. 2521 กรมทางหลวงได้ก่อสร้างถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 คือ ถนนกาญจนาภิเษก เพื่อลดภาวะความคับคั่งของการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการเจริญเติบโตและการขยายตัวของเมืองยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ประกอบกับถนนวงแหวนดังกล่าวสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นได้ในระดับหนึ่ง และอีกไม่นานก็จะเต็มความจุ จึงมีแนวคิดที่จะก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 1-1 ซึ่งเป็นโครงข่ายสายทางตามแผนกลยุทธ์ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทยปี พ.ศ. 2560 – 2579 เพื่อเสริมสร้างระบบโครงข่ายถนนในเขตพื้นที่ปริมณฑลให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และลดปริมาณการจราจรที่จะผ่านเข้า-ออก ใจกลางเมืองกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถบรรทุก

โครงการทางหลวงสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 จะบรรเทาปัญหาการติดขัดในการเดินทาง และเป็นการกระจายความเจริญและการพัฒนาเชิงพาณิชย์รอบนอกกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะช่วยลดปริมาณการเดินทางเข้าในตัวเมืองได้อีกทางหนึ่ง ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอนแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 แล้วเสร็จ แต่เนื่องด้วยสภาพพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงและมีโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ผ่านแนวเส้นทางของโครงการฯ จึงจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) การศึกษาปริมาณจราจร และศึกษาทบทวนรูปแบบอีกครั้ง เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางระหว่างภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดปัญหาการจราจรแออัดบริเวณรอบกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 ซึ่งปัจจุบันมีการเพิ่มของปริมาณการจราจรอย่างรวดเร็ว จนเกือบเต็มศักยภาพของสายทาง อีกทั้งแนวเส้นทางของโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น ดังนั้น การศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการดังกล่าวจะช่วยให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



รูปที่ 1-1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312
- 2) เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 3) เพื่อดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนในท้องถิ่น ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและประชาชน

2.2 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

- 1) เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางระหว่างภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉิยเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดปัญหาการจราจรแออัด บริเวณรอบกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 ซึ่งปัจจุบันมีการเพิ่มของปริมาณการจราจรอย่างรวดเร็ว จนเกือบเต็มศักยภาพของสายทาง
- 2) เพื่อสามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพ สูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง

3. พื้นที่ศึกษา

3.1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

โดยแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางหลวงหมายเลข 305 (ถนนรังสิต-นครนายก ประมาณ กม.25+850) ที่ตำบลบึงสนั่น อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี หรือประมาณ กม.42+200 ของถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ซึ่งบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 นี้ ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับรูปแบบ Double Trumpet ตามผลการออกแบบรายละเอียดเดิม จากนั้นแนวเส้นทางวิ่งมาทางทิศใต้ผ่านพื้นที่ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี แนวเส้นทางส่วนใหญ่ผ่านพื้นที่เกษตรกรรม และบรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 (ถนนลำลูกกา ประมาณ กม.25+000) ที่ตำบลบึงทองหลาง ทางด้านทิศตะวันออกของหมู่บ้านท่าเลทอง หรือประมาณ กม.55+810 ของถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ระยะทางรวมประมาณ 13.6 กิโลเมตร รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 3-1

3.2 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง 1 จังหวัด 3 อำเภอ 6 ตำบล ประกอบด้วยชุมชน/หมู่บ้าน 22 แห่ง และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง แสดงดังตารางที่ 3-1 และรูปที่ 3-2

3.2 พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี

พื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีได้ดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุม ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ แสดงดังรูปที่ 3-3



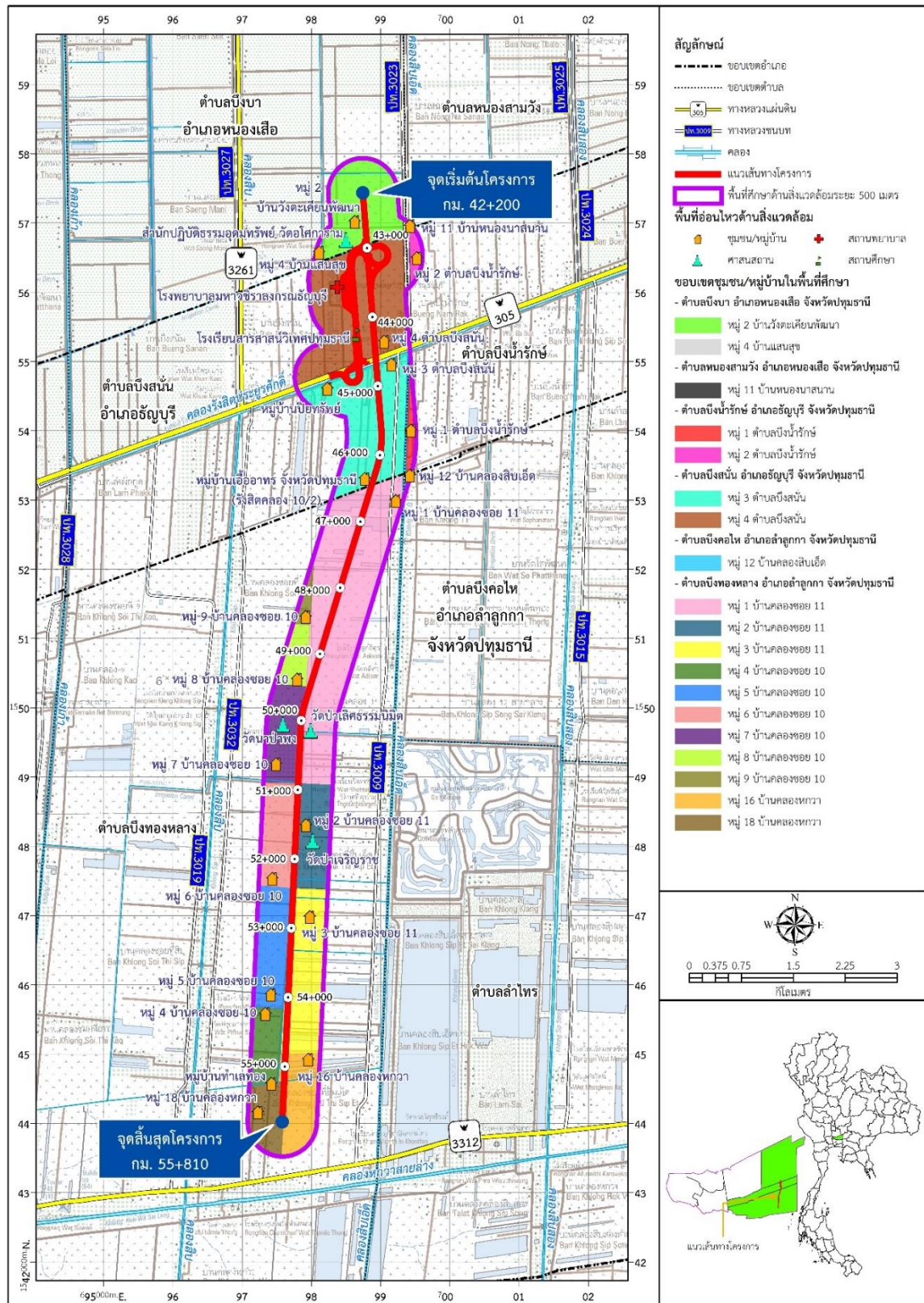
รูปที่ 3-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

ตารางที่ 3-1

ชุมชน/หมู่บ้านและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ชุมชน/หมู่บ้านและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (เมตร)	ประเภท
1.	ปทุมธานี	หนองเสือ	บึงบา	หมู่ 2 บ้านวังตะเคียนพัฒนา	173	ชุมชน/หมู่บ้าน
2.				สำนักปฏิบัติธรรมอุทุมพรพิสัย วัดอโศการาม	155*	ศาสนสถาน
3.				หมู่ 4 บ้านแสนสุข	พื้นที่เกษตรกรรม	ชุมชน/หมู่บ้าน
4.			หนองสามวัง	หมู่ 11 บ้านหนองนาสนาน	487*	ชุมชน/หมู่บ้าน
5.		ธัญบุรี	บึงสนั่น	โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏธัญบุรี	59*	สถานพยาบาล
6.				โรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี	ประชิดเขตทาง*	สถานศึกษา
7.				หมู่ 4 ตำบลบึงสนั่น	ประชิดเขตทาง	ชุมชน/หมู่บ้าน
8.				หมู่ 3 ตำบลบึงสนั่น	207	ชุมชน/หมู่บ้าน
9.				หมู่บ้านปิยทรัพย์	183*	ชุมชน/หมู่บ้าน
10.				บ้านเอื้ออาทร จังหวัดปทุมธานี (รังสิตคลอง 10/2)	75	ชุมชน/หมู่บ้าน
11.			บึงน้ารักษ์	หมู่ 2 ตำบลบึงน้ารักษ์	440*	ชุมชน/หมู่บ้าน
12.				หมู่ 1 ตำบลบึงน้ารักษ์	376	ชุมชน/หมู่บ้าน
13.		ลำลูกกา	บึงคอไห	หมู่ 12 บ้านคลองสิบเอ็ด	464	ชุมชน/หมู่บ้าน
14.			บึงทองหลาง	หมู่ 1 บ้านคลองซอย 11	110	ชุมชน/หมู่บ้าน
15.				หมู่ 9 บ้านคลองซอย 10	พื้นที่เกษตรกรรม	ชุมชน/หมู่บ้าน
16.				หมู่ 8 บ้านคลองซอย 10	พื้นที่เกษตรกรรม	ชุมชน/หมู่บ้าน
17.				วัดนาป่าพง	267	ศาสนสถาน
18.				วัดป่าเลศธรรมนิมิต	ประชิดเขตทาง	ศาสนสถาน
19.				หมู่ 7 บ้านคลองซอย 10	พื้นที่เกษตรกรรม	ชุมชน/หมู่บ้าน
20.				หมู่ 2 บ้านคลองซอย 11	95	ชุมชน/หมู่บ้าน
21.				หมู่ 6 บ้านคลองซอย 10	พื้นที่เกษตรกรรม	ชุมชน/หมู่บ้าน
22.				วัดป่าเจริญราช	229	ศาสนสถาน
23.				หมู่ 3 บ้านคลองซอย 11	250	ชุมชน/หมู่บ้าน
24.				หมู่ 5 บ้านคลองซอย 10	230	ชุมชน/หมู่บ้าน
25.				หมู่ 4 บ้านคลองซอย 10	97	ชุมชน/หมู่บ้าน
26.				หมู่บ้านท่าเลทอง	165	ชุมชน/หมู่บ้าน
27.				หมู่ 18 บ้านคลองหกวา	387	ชุมชน/หมู่บ้าน
28.				หมู่ 16 บ้านคลองหกวา	พื้นที่เกษตรกรรม	ชุมชน/หมู่บ้าน

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568



รูปที่ 3-2 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

4. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตการศึกษาและแนวทางการดำเนินงานของโครงการ แสดงในรูปที่ 4-1 และมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

4.1 งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

ศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ที่จะทำการศึกษาทั้งระดับชาติ ระดับภาค ระดับจังหวัด และในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ รวมถึงข้อมูลเศรษฐกิจอื่น ๆ ที่สำคัญและจำเป็นอันจะเป็นผลต่อการพิจารณาในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์จะมีจำนวนที่เพียงพอและครอบคลุมจนถึงปัจจุบัน พร้อมทั้งศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่นที่จะมีผลต่อการพิจารณาในอนาคต เช่น การคาดคะเนอัตราการเพิ่มของประชากรผลิตภัณฑ์มวลรวม การจ้างงาน รายได้ เป็นต้น เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์ปริมาณจราจรในอนาคต

4.2 งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา

ศึกษาและรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลรายละเอียดสายทางปัจจุบัน อุปสรรค ตลอดจนข้อจำกัดในการพัฒนาแนวเส้นทาง ทั้งข้อจำกัดทางด้านกายภาพและด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้งผลจากการทบทวนการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้องมาใช้ในการพิจารณาประกอบการกำหนดทางเลือก โดยจัดหาแผนที่แสดงข้อจำกัดของพื้นที่ และโครงการที่เกี่ยวข้องในปัจจุบันและอนาคตโดยรอบพื้นที่ศึกษาในมาตราส่วนที่เหมาะสม และชัดเจน

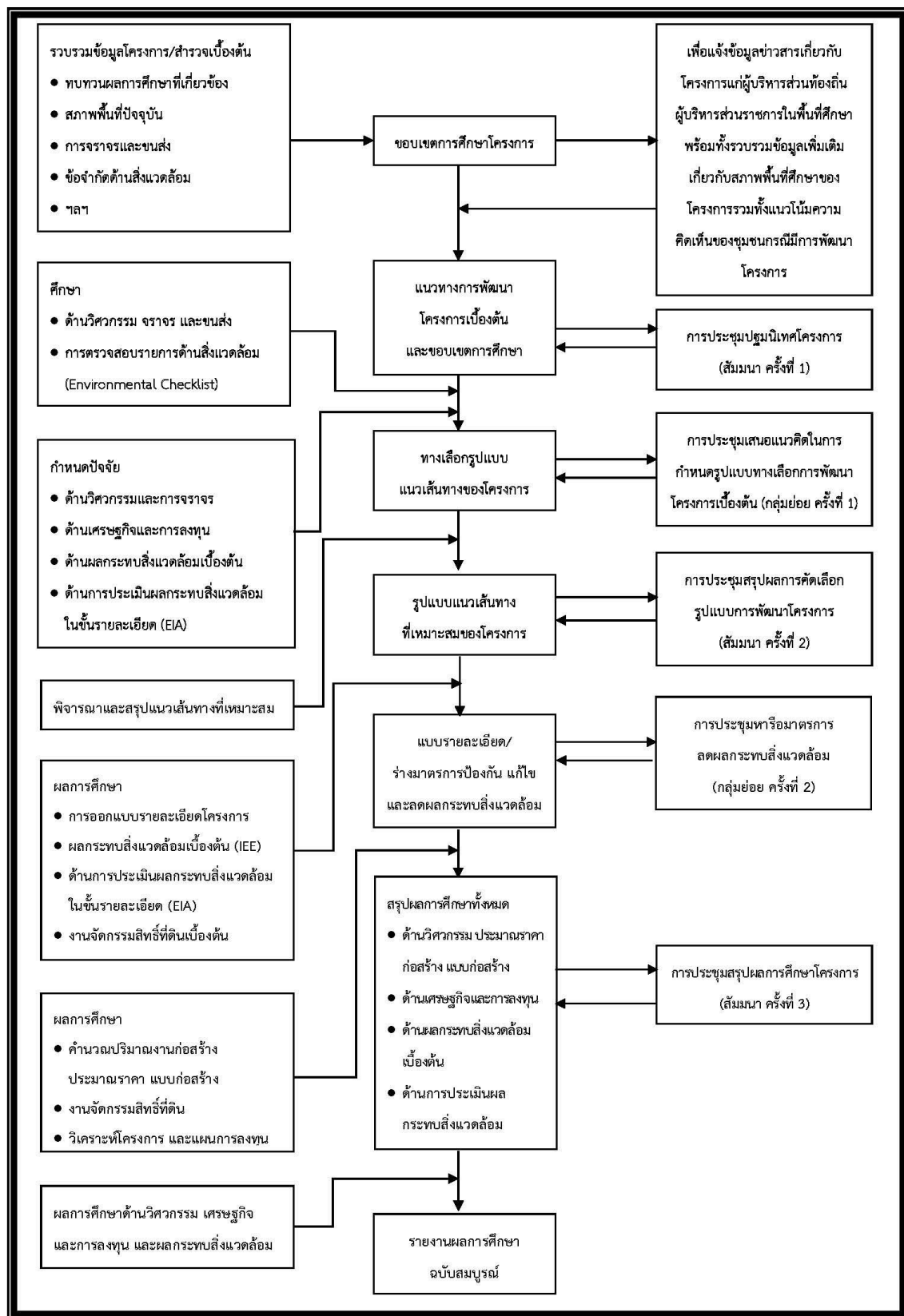
กำหนดทางเลือกที่มีความเป็นไปได้ในการพัฒนาในอนาคต โดยคำนึงถึงข้อจำกัดและโครงการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งต้องกำหนดทางเลือกของจุดเริ่มต้นถึงจุดสิ้นสุดโครงการ แนวเส้นทางเลือกรวมทั้งรูปแบบหน้าตัดทาง รูปแบบทางแยกต่างระดับ หรือรูปแบบลักษณะงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการอย่างน้อย 3 ทางเลือก และดำเนินการคัดกรองเบื้องต้นเพื่อให้ได้แนวทางเลือกต่าง ๆ ที่เหมาะสม เพื่อนำมาดำเนินการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านวิศวกรรมและจราจร เศรษฐศาสตร์และการลงทุนผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ จะต้องนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการพิจารณา ต้องนำเสนอทางเลือกที่ดีที่สุด พร้อมทั้งเหตุผลสนับสนุนโดยละเอียด

4.3 งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

ประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน ค่าออกแบบ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นต้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการเสริมอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายตามมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายการอื่น ๆ ที่สามารถประเมินเป็นมูลค่าทางการเงินได้ ทั้งนี้จะแสดงมูลค่าการลงทุนต่าง ๆ ทั้งราคาทางการเงิน และราคาทางด้านเศรษฐกิจ

ศึกษาและแสดงที่มาของผลประโยชน์ที่ได้รับ ทั้งผลประโยชน์ทางตรงและผลประโยชน์ทางอ้อมของโครงการ ที่สามารถประเมินมูลค่าทางการเงินได้และไม่สามารถประเมินมูลค่าทางการเงินได้ โดยแสดงเป็นราคาทางการเงินและราคาทางด้านเศรษฐกิจ และปรับปรุงค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง

วิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของโครงการ โดยแสดงผลการวิเคราะห์ในรูปแบบของอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ อัตราส่วนผลตอบแทนต่อการลงทุน มูลค่าปัจจุบันสุทธิ อัตราผลตอบแทนปีแรก พร้อมทั้งวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ ให้ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น



รูปที่ 4-1 ภาพรวมการศึกษาของโครงการ

4.4 งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

ทำการสำรวจปริมาณการจราจร พร้อมทั้งวิเคราะห์สภาพการจราจร รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทางอันเนื่องมาจากแผนพัฒนาต่าง ๆ ที่ส่งผลให้ความต้องการเดินทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ ฯลฯ เป็นต้น ทั้งบนเส้นทางหลักและบริเวณทางแยกต่าง ๆ โดยจำแนกตามประเภทที่เหมาะสมในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพการจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์สภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา และเพื่อนำมาประกอบการออกแบบก่อสร้าง ขยายหรือปรับปรุงทางหลวง รวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม พร้อมทั้งแนะนำรูปแบบการพัฒนาในอนาคต

4.5 งานสำรวจแนวทางและระดับ

ทบทวนข้อมูลงานสำรวจเดิมของกรมทางหลวง หากข้อมูลไม่เพียงพอต่อการออกแบบ จะสำรวจเพิ่มเติมโดยที่ข้อมูลการสำรวจเพิ่มเติมจะสอดคล้องและเป็นไปตามข้อกำหนดของการสำรวจ และจะเสนอแผนการสำรวจแนวทางและระดับ ให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการต่อกรมทางหลวงเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและ ย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้าน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ โดยดำเนินการสำรวจตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานกรมทางหลวง

4.6 งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

เสนอแผนการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ ให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ ต่อกรมทางหลวงเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และจะสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดินที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่าง ๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม ที่ปรึกษาจะตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างทางหลวงและงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

4.7 งานออกแบบระบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ทบทวนข้อมูลงานออกแบบระบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หากมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางโครงการ หรือมีการปรับปรุงรูปแบบโครงการที่เกี่ยวข้อง หรือมีข้อมูลที่ไม่เพียงพอต่อการดำเนินงานโครงการให้ได้ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานนี้ หรือตามที่กรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบในการดำเนินการ โดยจะออกแบบรายละเอียดงานระบบ ทบทวน ศึกษา และเสนอแนวคิดในการออกแบบงานระบบของโครงการ (Conceptual Design) โดยเสนอทางเลือก ประเมินผล คัดเลือก องค์ประกอบ ตำแหน่งและผังบริเวณของ องค์ประกอบต่างๆ ของงานระบบ และตรวจสอบราคาค่าก่อสร้างเบื้องต้น ที่เกี่ยวข้องกับงานระบบทุกระบบที่จำเป็นต่อโครงการให้ครอบคลุม แล้วจึงออกแบบรายละเอียดและจัดทำข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับงานระบบทุกระบบ ให้ได้มาตรฐานสากลที่ทันสมัยและเหมาะสมตามวัตถุประสงค์ของงาน ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบหรือครอบคลุมงานดังต่อไปนี้

1) งานระบบด้านเก็บค่าผ่านทาง (ถ้ามี) ในการออกแบบรายละเอียดและข้อกำหนดระบบด้านเก็บค่าผ่านทาง อย่างน้อยต้องครอบคลุมงานดังต่อไปนี้

- ก) ระบบเก็บค่าผ่านทาง
- ข) จำนวนและตำแหน่งของด่านเก็บค่าผ่านทาง
- ค) อาคารด่านเก็บค่าผ่านทางและองค์ประกอบอื่นๆ
- ง) ระบบการจัดเก็บ ระบบบริหารด่านเก็บเงินค่าผ่านทาง และระบบเชื่อมต่อโครงข่าย (Network) ฯลฯ

2) งานระบบด้านชั่งน้ำหนัก (ถ้ามี) ในการออกแบบรายละเอียดและข้อกำหนดระบบด้านชั่งน้ำหนัก อย่างน้อยต้องครอบคลุมงานดังต่อไปนี้

- ก) ระบบชั่งน้ำหนัก
- ข) จำนวน ขนาด และตำแหน่งที่ตั้งของด่านชั่งน้ำหนัก
- ค) อาคารด่านชั่งน้ำหนักและองค์ประกอบอื่นๆ
- ง) ระบบจัดเก็บข้อมูล ระบบบริหารด่านชั่งน้ำหนัก และระบบเชื่อมต่อโครงข่าย (Network) ฯลฯ

3) งานระบบศูนย์บริการ (Service Center) (ถ้ามี) สถานที่บริการผู้ใช้ทาง (Service Area) (ถ้ามี) และที่พักริมทาง (Rest Area) (ถ้ามี) ในการออกแบบรายละเอียดและข้อกำหนด อย่างน้อยต้องครอบคลุมงานดังต่อไปนี้

- ก) องค์ประกอบและพื้นที่ใช้สอย ภายในและภายนอกอาคารของระบบศูนย์บริการ สถานที่บริการผู้ใช้ทาง และที่พักริมทาง
- ข) การออกแบบสถาปัตยกรรมและโครงสร้าง
- ค) งานออกแบบระบบสาธารณูปโภค ระบบสาธารณูปการ และระบบอื่นๆ
- ง) การออกแบบเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ฯลฯ
- จ) การออกแบบเพื่อรองรับผู้ใช้บริการจากภายนอกระบบฯ

4) งานระบบควบคุมการจราจรและระบบควบคุมอื่นๆ ที่ปรึกษาจะต้องออกแบบรายละเอียด และข้อกำหนดระบบควบคุมการจราจรเพื่อให้การไหลเวียนของจราจรมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสะดวก เช่น ศูนย์สั่งการและควบคุมในจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่เหมาะสม (ถ้ามี) ซึ่งต้องออกแบบให้สอดคล้องกับระบบอื่นๆ ระบบเก็บค่าผ่านทาง ระบบด้านชั่งน้ำหนัก ระบบโทรคมนาคม และระบบอาณัติสัญญาณ ระบบเฝ้าระวังและเตือนภัย (ถ้ามี) ระบบช่วยเหลือ (Incident Management) (ถ้ามี) และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และจัดทำระบบจัดการข้อมูลการจราจรให้สามารถเชื่อมต่อกับศูนย์ควบคุมทางหลวงพิเศษที่มีอยู่ ได้อย่างรวดเร็วและสามารถนำข้อมูลมาใช้สำหรับงานจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.8 งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ทบทวนข้อมูลงานออกแบบรายละเอียดงานทาง หากมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางโครงการ หรือมีการปรับปรุงรูปแบบโครงการที่เกี่ยวข้อง หรือมีข้อมูลที่ไม่เพียงพอต่อการดำเนินงานโครงการให้ได้ตามข้อกำหนด และขอบเขตของงานนี้ หรือตามที่กรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบในการดำเนินการ ที่ปรึกษาจะต้อง

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่างๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทาง แนวระดับรูปตัดทางยกระดับ อุโมงค์ ทางขนาน ทางแยก ทางลอด ทางข้าม ทางขึ้น-ลง ทางเข้า-ออก ทางกลับรถ การเชื่อมต่อกับถนนท้องถิ่น สะพานคนเดินข้าม ทางเดินลอด และทางเดินขึ้น ทางเข้า-ออกเพื่อบำรุงรักษา สถานีรถโดยสาร การเชื่อมต่อกับด่านชั่งน้ำหนักและศูนย์บริการทางหลวง (ถ้ามี) ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่นๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานการออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ของกรมทางหลวง และมาตรฐานการออกแบบทางหลวง ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ที่ปรึกษาสามารถแนะนำการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมกับโครงการได้ โดยต้องให้เหตุผลสนับสนุนข้อเสนอแนะเหล่านั้นและได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4.9 งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

ทบทวนรูปแบบทางแยกที่กรมทางหลวงได้ศึกษาหรือออกแบบไว้แล้ว (ถ้ามี) หรือในกรณีที่เสนอรูปแบบใหม่ ให้สำรวจพื้นที่ทั้งหมด (Topographic Survey) ที่จำเป็นต่อการศึกษาและออกแบบ แล้วจัดทำ Key Map ในมาตราส่วนที่เหมาะสมโดยกรณีที่เป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) ให้ดำเนินการถึงขั้นออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) พร้อมทั้งเสนอรูปแบบการขยายทางแยกในอนาคต และในกรณีที่ศึกษาและวิเคราะห์แล้ว มีความจำเป็นต้องปรับปรุงทางแยกให้เป็นทางแยกต่างระดับ (Grade Separation Intersection) จะต้องดำเนินการออกแบบขั้นรายละเอียด (Detailed Design) ทางแยกต่างระดับที่สำคัญ หรือตามความเหมาะสม ทั้งนี้จะต้องเสนอรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบในแต่ละทางแยก ส่วนทางแยกต่างระดับอื่นๆ ให้ดำเนินการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย รูปแบบลักษณะทางแยก (Layout Plan) แนวทาง (Alignment) แนวระดับ (Profile) รูปตัด (Cross Section) ตำแหน่งต่อม่อของโครงสร้างต่างๆ และลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงโครงการคมนาคมขนส่งต่างๆ ที่อยู่บนทางสายนี้ทั้งปัจจุบันและอนาคต ฯลฯ โดยจะทำการเปรียบเทียบและคัดเลือกรูปแบบทางด้านวิศวกรรมที่เหมาะสม รวมทั้งเปรียบเทียบและคัดเลือกรูปแบบโครงสร้างทางเลือกที่ทันสมัยและเหมาะสม โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางแยกเสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาคัดเลือกและสรุปรูปแบบที่เหมาะสมต่อไป

4.10 งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ดำเนินการออกแบบโครงสร้างชั้นทางเพื่อรักษาเสถียรภาพของโครงสร้างคันทาง (ถ้ามี) และ/หรือให้สอดคล้องกับ Typical Cross Section ที่ปรับปรุงใหม่ รวมถึงสภาพภูมิประเทศ ที่ปรึกษาจะเสนอรูปแบบและลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสมทางด้านวิศวกรรม โดยคำนึงลักษณะทางกายภาพของถนนและองค์ประกอบอื่น รวมถึงสภาพชั้นดินเดิมที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ และศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบต่อการระบายน้ำของคูคลองต่าง ๆ ในพื้นที่ ฯลฯ เสนอต่อกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะออกแบบรายละเอียด

4.11 งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ

ทบทวนข้อมูลงานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ หากมีการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางโครงการ หรือมีการปรับปรุงรูปแบบโครงการที่เกี่ยวข้อง หรือมีข้อมูลที่ไม่เพียงพอต่อการดำเนินงานโครงการให้ได้ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานนี้ หรือตามที่กรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบในการดำเนินการ โดยจะออกแบบทางหลวง โครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำ ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง กรณีขยายสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม จะสำรวจข้อมูล และสภาพความเสียหายของโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม โดยวิธี Visual Inspection อย่างละเอียด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตำแหน่งขององค์อาคารที่เสี่ยงต่อความเสียหาย พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินสภาพของสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม รวมทั้งความเหมาะสมของแนวร่องน้ำเดิมและความสามารถในการระบายน้ำ หากจำเป็นที่จะต้องมีการรื้อทาสพานหรืออาคารระบายน้ำเดิมเพื่อก่อสร้างใหม่ ที่ปรึกษาจะกำหนดวิธีการและลำดับการก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานน้อยที่สุด สำหรับสะพานและอาคารระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ จะคำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของโครงสร้างไม่ให้เกิดการ กีดขวางลำน้ำ

4.12 งานระบบระบายน้ำ

ศึกษาลักษณะต่างๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิมจากชุมชน (ถ้ามี) ที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน ทั้งนี้ จะต้องระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างทางหลวงเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย รวมถึงมีผลกระทบต่อระบายน้ำของคูคลองต่างๆ ในพื้นที่ และสำรวจและตรวจสอบสภาพโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม สภาพแนวของทางระบายน้ำ และเสนอแนวคิดในการปรับปรุงโครงสร้างอาคารระบายน้ำ และแนวทางระบายน้ำดังกล่าว แผนบริหารจัดการน้ำในโครงการ เสนอกรมทางหลวงเพื่อพิจารณา

สำหรับงานระบายน้ำบนสะพาน หรือโครงสร้างทางต่างระดับ จะเสนอรูปแบบการระบายน้ำที่เหมาะสมเพียงพอต่อการระบายน้ำ โดยไม่เกิดปัญหาการท่วมขังบนสะพาน เจริญลาดคอสะพาน หรือโครงสร้างทางต่างระดับ โดยคำนึงถึงความเรียบร้อย สวยงาม การบำรุงรักษา การเลือกใช้วัสดุต้องมีความแข็งแรง ทนทาน และมีความกลมกลืนกับโครงสร้างสะพาน

4.13 งานระบบไฟฟ้า

ออกแบบและแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่น ๆ ที่เห็นว่าสมควร

4.14 งานสถาปัตยกรรม

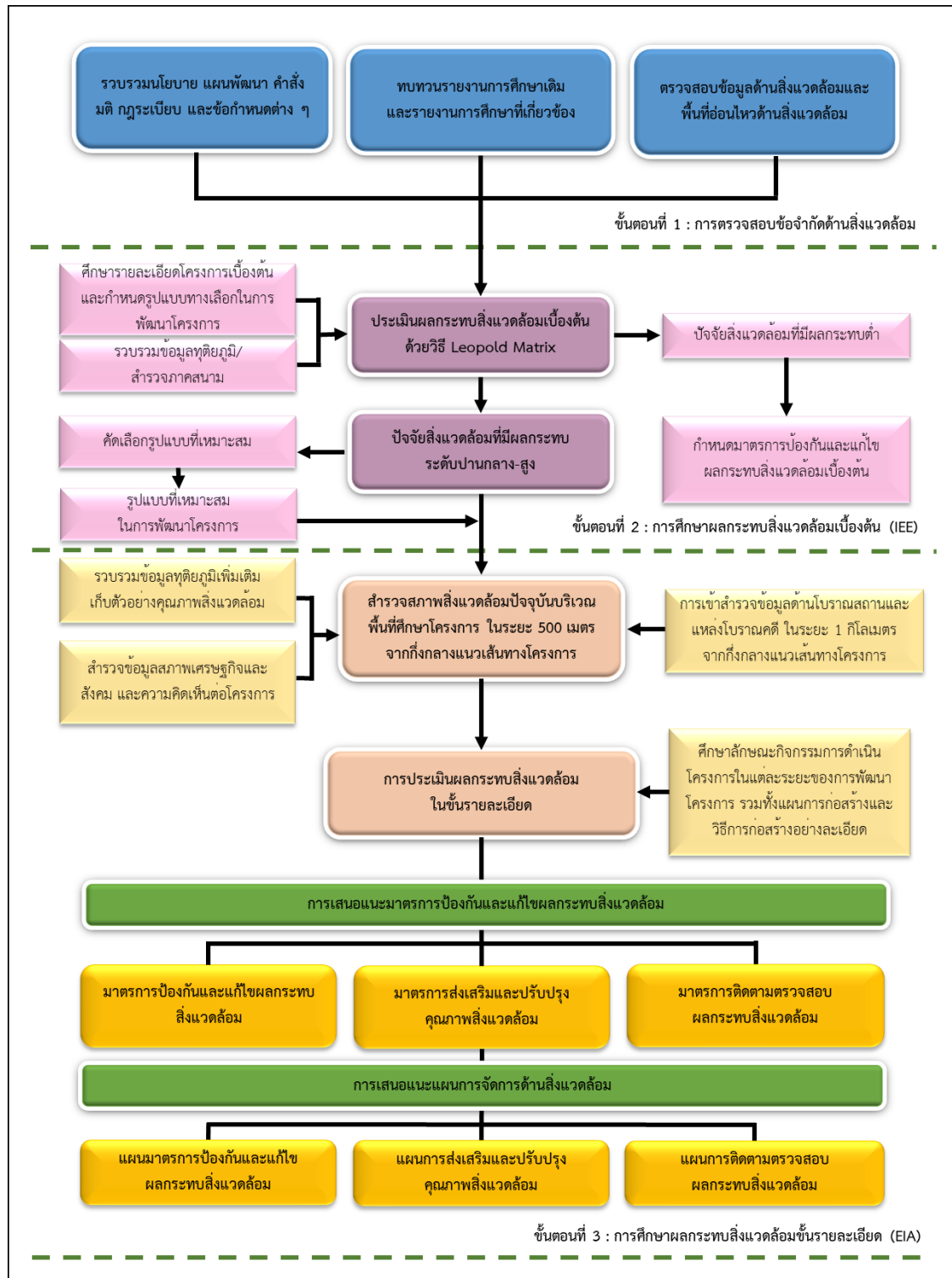
ออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรมทาง หรือส่วนประกอบอื่นๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่นๆ เสนอแก่กรมทางหลวงเพื่อพิจารณา

4.15 งานดำเนินการทางด้านสาธารณูปโภค

ประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบตำแหน่ง สิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้าง ทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่น ๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต

4.16 งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 แสดงดังรูปที่ 4-2 โดยมีรายละเอียด ดังนี้



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4-2 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

4.16.1 การทบทวนรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการทบทวนรายงานการศึกษาเดิมที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาไว้ รวมทั้งรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้แก่ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสำรวจและออกแบบถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ช่วงจุดตัด ทล.305 - ทล. 34 ส่วนที่ 1 ที่กรมทางหลวงได้ดำเนินการ เมื่อปี พ.ศ.2562 และดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการซึ่งเป็นขั้นตอนแรกของการศึกษาเพื่อให้ทราบถึงข้อจำกัด/พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่จำเป็นต้องหลีกเลี่ยงและนำไปพิจารณาถึงความเป็นไปได้ของรูปแบบโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบในระดับต่ำที่สุด และเป็นการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมโดยรอบ ซึ่งจะเอื้อประโยชน์ต่อทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่โครงการด้วย ทั้งนี้ ในขั้นตอนการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการรวบรวมรายละเอียดเกี่ยวกับนโยบาย แผนพัฒนา คำสั่ง มติ กฎระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ และดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ชุมชน/หมู่บ้าน ศาสนสถาน สถานศึกษา และสถานพยาบาล เป็นต้น

4.16.2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)

การศึกษามูลค่าสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการทั้งลักษณะโครงการ หรือกิจกรรมก่อสร้างต่าง ๆ ของโครงการครอบคลุมทั้งในระยเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการ และบำรุงรักษา โดยจะเลือกใช้วิธี Leopold Matrix ซึ่งสามารถจำแนกผลกระทบและแสดงค่าในเชิงปริมาณสามารถสื่อให้เห็นภาพขนาดการเกิดผลกระทบและกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบได้ชัดเจน รวมทั้งสามารถระบุขนาดและระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Magnitude of Impact : M) และความสำคัญของผลกระทบ (Importance of Impact : I) จากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการในเชิงปริมาณได้ สำหรับปัจจัยที่มีผลกระทบในระดับต่ำ จะเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่เหมาะสม และปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบทางลบและความสำคัญอยู่ในระดับปานกลาง-สูง จะนำไปศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมต่อไป

4.16.3 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

(1) รวบรวมข้อมูลพื้นฐานของปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งข้อมูลปฐมภูมิและทุติยภูมิที่จำเป็นจากแหล่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมกับการศึกษาเพิ่มเติม จากเอกสารและรายงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับโครงการและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงานต่าง ๆ ทบทวนข้อกำหนดขอบเขตและแผนงานตามข้อเสนอ EIA รวบรวมข้อมูลด้านนโยบาย กฎระเบียบและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ

(2) นำข้อมูลที่รวบรวมได้ตามข้อ (1) มาศึกษาทบทวนการพัฒนาโครงการโดยละเอียด ศึกษาความเพียงพอของข้อมูลต่าง ๆ ว่ามีความต้องการข้อมูลเพิ่มเติมหรือไม่

(3) ดำเนินการแปลภาพถ่ายทางอากาศ เตรียมแผนที่ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ

(4) ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในภาคสนาม จำนวน 2 ครั้ง เพื่อเป็นตัวแทนช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม 2568) และฤดูแล้ง (เดือนกันยายน 2568) ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ ผ่านการทำแบบสอบถามสัมภาษณ์ เก็บรวบรวมข้อมูล

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมสาขาต่าง ๆ เพื่อนำมาจัดทำฐานข้อมูลสำหรับนำไปใช้วิเคราะห์และแสดงผลความสัมพันธ์ เชื่อมโยงกับสาขาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ โดยฐานข้อมูลดังกล่าวจะครอบคลุมพื้นที่ในเขตทาง และพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งมีแนวโน้มที่จะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการโดยมีพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ สำหรับการศึกษาผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจะครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

(5) วิเคราะห์ข้อมูลที่รวบรวมได้ทั้งหมด เพื่อเลือกสรรข้อมูลที่เกี่ยวข้องและเป็นประโยชน์หรือที่เชื่อถือได้ ตามด้วยการวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ หลักการทางด้านสถิติตามความจำเป็น วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ ในรูปตารางข้อมูล และความสัมพันธ์ของข้อมูลต่าง ๆ ตามความจำเป็นโดยผู้เชี่ยวชาญสาขาต่าง ๆ เป็นผู้ดำเนินการวิเคราะห์ข้อมูล

(6) ศึกษาลักษณะกิจกรรมการดำเนินโครงการในแต่ละระยะของการพัฒนา รวมทั้งแผนการก่อสร้างและวิธีการก่อสร้างอย่างละเอียด ข้อมูลเหล่านี้จะใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญในการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ในระหว่างการศึกษาหากมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลลักษณะโครงการ หรือมีประเด็นที่ประชาชนให้ความสนใจ ตลอดจนเป็นข้อห่วงกังวลจะมีการศึกษาข้อมูลดังกล่าวเพิ่มเติมตามความเหมาะสมให้สอดคล้องกับลักษณะโครงการและเป็นข้อมูลทันสมัยมากที่สุด

(7) เสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลแสดงสภาพแวดล้อมปัจจุบันของปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมและคาดการณ์สภาพหรือแนวโน้มในอนาคตของปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ รวมถึงการแสดงความสัมพันธ์ของปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความเกี่ยวข้องกัน

(8) จากผลการศึกษาในข้อ (5) (6) และ (7) ดังกล่าวข้างต้นจะนำมาเป็นข้อมูลประกอบการศึกษา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการทั้งกรณีไม่มีโครงการ และกรณีมีโครงการ โดยพิจารณาทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยการทำนายผลสำหรับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประเมินออกมาในเชิงปริมาณ (ตัวเลข) หรือคาดการณ์สภาพในอนาคตอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการเองต่อปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ และโครงการพัฒนาอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงที่มีแนวโน้มจะเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งในเชิงปริมาณ (เป็นตัวเลข) และเชิงพรรณนา สำหรับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ แต่ละประเภทในลักษณะแบบผสมผสานโดยจะประเมินผลกระทบให้มีความเชื่อมโยงของประเด็นต่าง ๆ ร่วมกับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกัน โดยผู้เชี่ยวชาญสาขาต่าง ๆ เป็นผู้ประเมิน

(9) ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ และ/หรือผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งหมด (Overall Project) เพื่อให้การประเมินผลกระทบในข้อ (8) มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

(10) จากผลการศึกษาในข้อ (8) และ (9) จะนำมาจัดทำข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับน้อยที่สุด และเป็นที่ยอมรับและเสนอแนะมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มพูนผลดีของโครงการ

(11) เสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งหมด (Overall Environmental Monitoring Program) โดยใช้ผลการศึกษาในข้อ (8) (9) และ (10) ตามความจำเป็นและเกี่ยวข้อง

- (12) จัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะนำข้อเสนอแนะมาตรการต่าง ๆ ในข้อ (10) และ (11) มาจัดทำเป็นแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการ

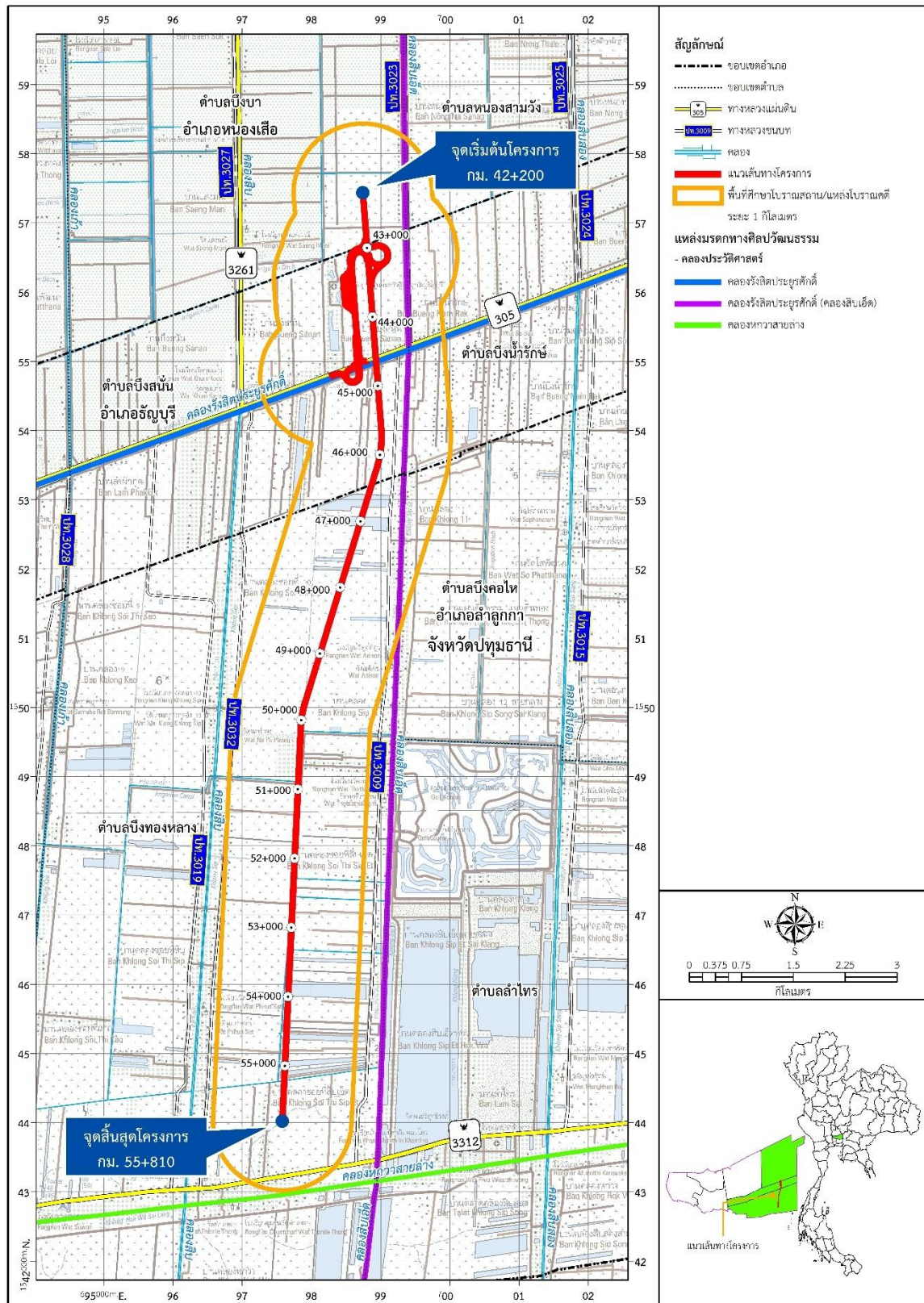
4.16.4 ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า พื้นที่โครงการมีข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- โบราณสถานและแหล่งโบราณคดี

จากการตรวจสอบโดยสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี หนังสือที่ วร 0412/801 ลงวันที่ 4 เมษายน 2568 พบโบราณสถานในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองรังสิตประยูรศักดิ์ คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองสิบเอ็ด) และคลองหกวาสายล่าง

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นด้านโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ จากระบบภูมิสารสนเทศแหล่งมรดกทางศิลปวัฒนธรรม GIS กรมศิลปากร พบว่า ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถานประเภทคลองประวัติศาสตร์ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (ตัดผ่าน) คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (คลองสิบเอ็ด) (ระยะห่าง 255 เมตร) ส่วนคลองหกวาสายล่าง พบว่า มีระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 1,025 เมตร แสดงดังรูปที่ 4-3



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4-3 โบราณสถาน และแหล่งโบราณคดี ในพื้นที่ศึกษาระยะ 1 กิโลเมตร
จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

- **พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ**

จากการตรวจสอบโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือที่ ทส. 1008.6/8137 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2568 พบว่า แนวเส้นทางโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ของลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำป่าสัก แสดงดังรูปที่ 4-4

- **พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ระดับนานาชาติ และระดับชาติ**

จากการตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ระดับนานาชาติ และระดับชาติ ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร และ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ในเบื้องต้น ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ระดับนานาชาติ และระดับชาติ แต่อย่างใด

- **พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี**

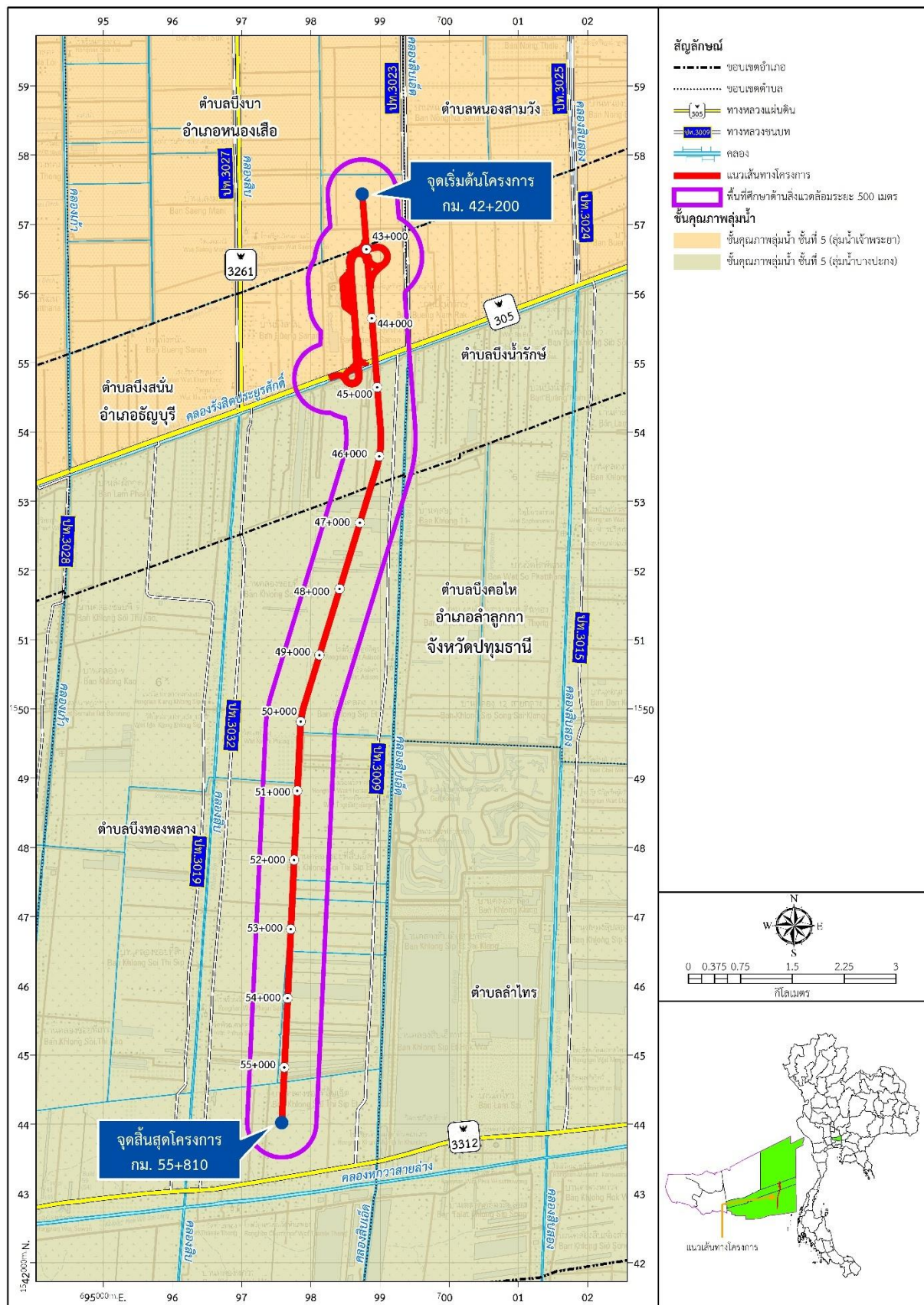
จากการตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ในเบื้องต้น ไม่พบพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายและตามมติคณะรัฐมนตรี แต่อย่างใด

- **พื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และวนอุทยาน**

จากการตรวจสอบพื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และวนอุทยาน ในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ในเบื้องต้น ไม่พบพื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า และวนอุทยาน แต่อย่างใด

- **พื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี**

จากการตรวจสอบพื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ในเบื้องต้น ไม่พบพื้นที่ป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี แต่อย่างใด



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4-4 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. AEC/TMCC
รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312

- **ผังเมืองรวมจังหวัดปทุมธานี**

จากการตรวจสอบโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี หนังสือเลขที่ ปท 0022/1151 ลงวันที่ 1 เมษายน 2568 พบว่า บริเวณพื้นที่แนวเส้นทางของโครงการจัดอยู่ในเขตที่ดินประเภทชุมชน (สีชมพู) ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดปทุมธานี พ.ศ. 2558 และจัดอยู่ในเขตที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) และที่ดินประเภทสถาบันราชการ (สีน้ำเงิน) ตามผังเมืองรวมเมืองลำลูกกา - บึงยี่โถ ปี พ.ศ. 2555 โดยการพัฒนาโครงการเพื่อการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ สามารถดำเนินการพัฒนาโครงการได้โดยไม่ขัดต่อข้อบังคับผังเมืองรวมจังหวัดปทุมธานี แสดงดังรูปที่ 4-5

- **พื้นที่เมืองเก่า แหล่งธรรมชาติและแหล่งศิลปกรรมอันครนวนรักษ์**

จากการตรวจสอบโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือที่ ทส. 1003.2/9019 ลงวันที่ 27 มีนาคม 2568 พบว่า ในพื้นที่ศึกษาระยะ 2 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบพื้นที่เมืองเก่าตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า พ.ศ.2564 ไม่พบแหล่งธรรมชาติอันครนวนรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี แต่พบแหล่งธรรมชาติท้องถิ่น ประเภทแหล่งน้ำ จำนวน 4 แห่ง และพบแหล่งศิลปกรรมอันครนวนรักษ์ ประเภทวัด วัดร้าง ศาสนาสถาน จำนวน 8 แห่ง และประเภทยานุชนวนเก่า จำนวน 1 แห่ง แสดงดังรูปที่ 4-6 และรูปที่ 4-7

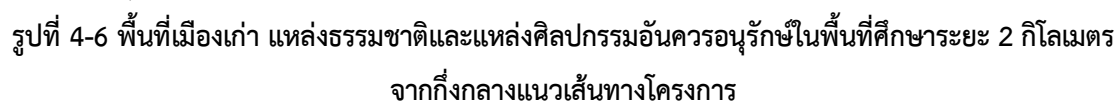
- **พื้นที่เสี่ยงธรณีพิบัติภัย**

จากการตรวจสอบโดยกรมทรัพยากรธรณี หนังสือที่ ทส 0506/1176 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2568 พบว่า จังหวัดปทุมธานี ไม่มีพื้นที่มีโอกาสเกิดหลุมยุบและแผ่นดินไหว โดยในรัศมี 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ พบรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ อยู่ใกล้ที่สุดโดยมีระยะห่าง 146 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 4-8



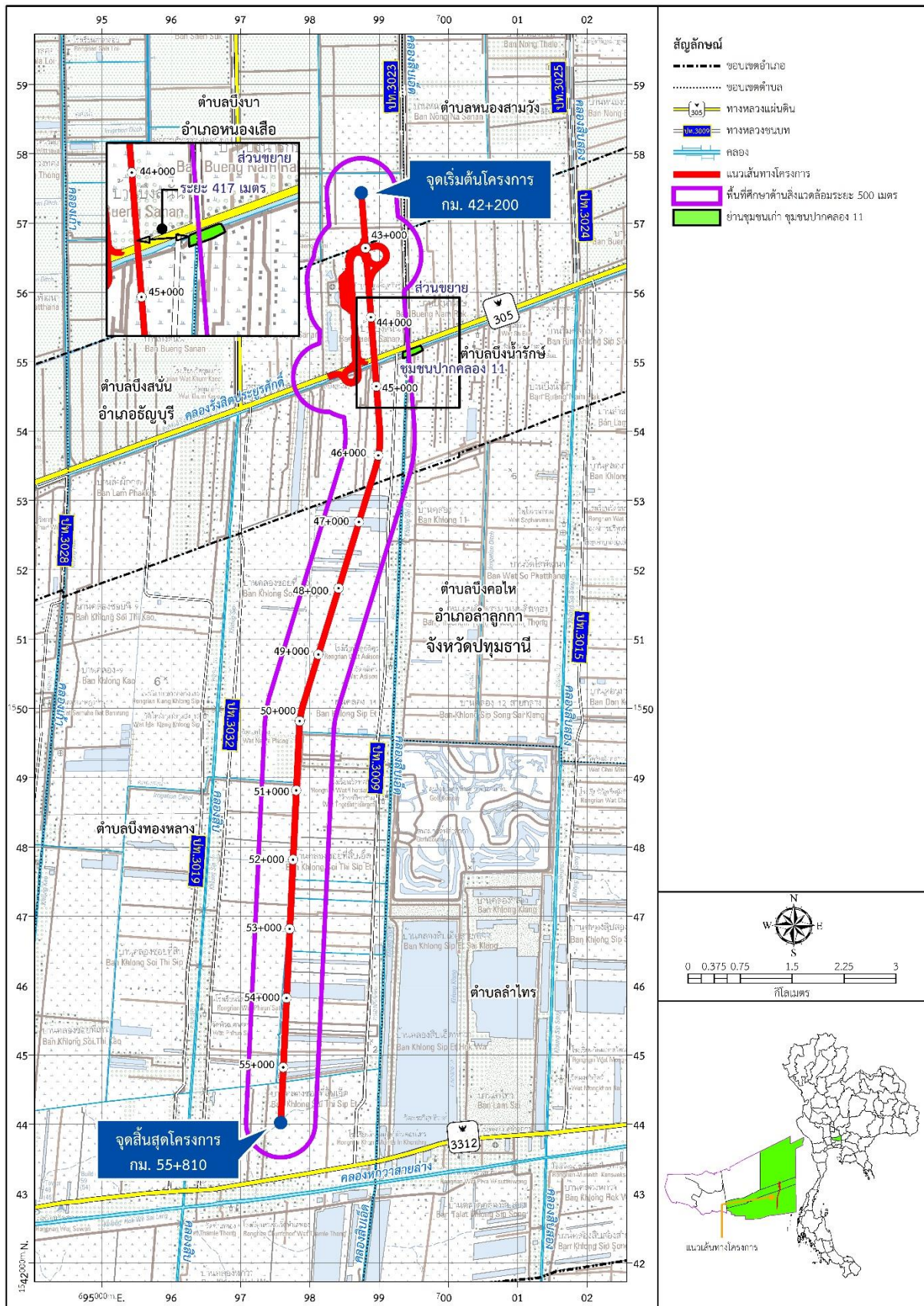
ที่มา : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี, 2568

รูปที่ 4-5 การใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดปทุมธานี พ.ศ. 2558 และผังเมืองรวมเมืองลำลูกกา - บึงยี่โถ ปี พ.ศ. 2555



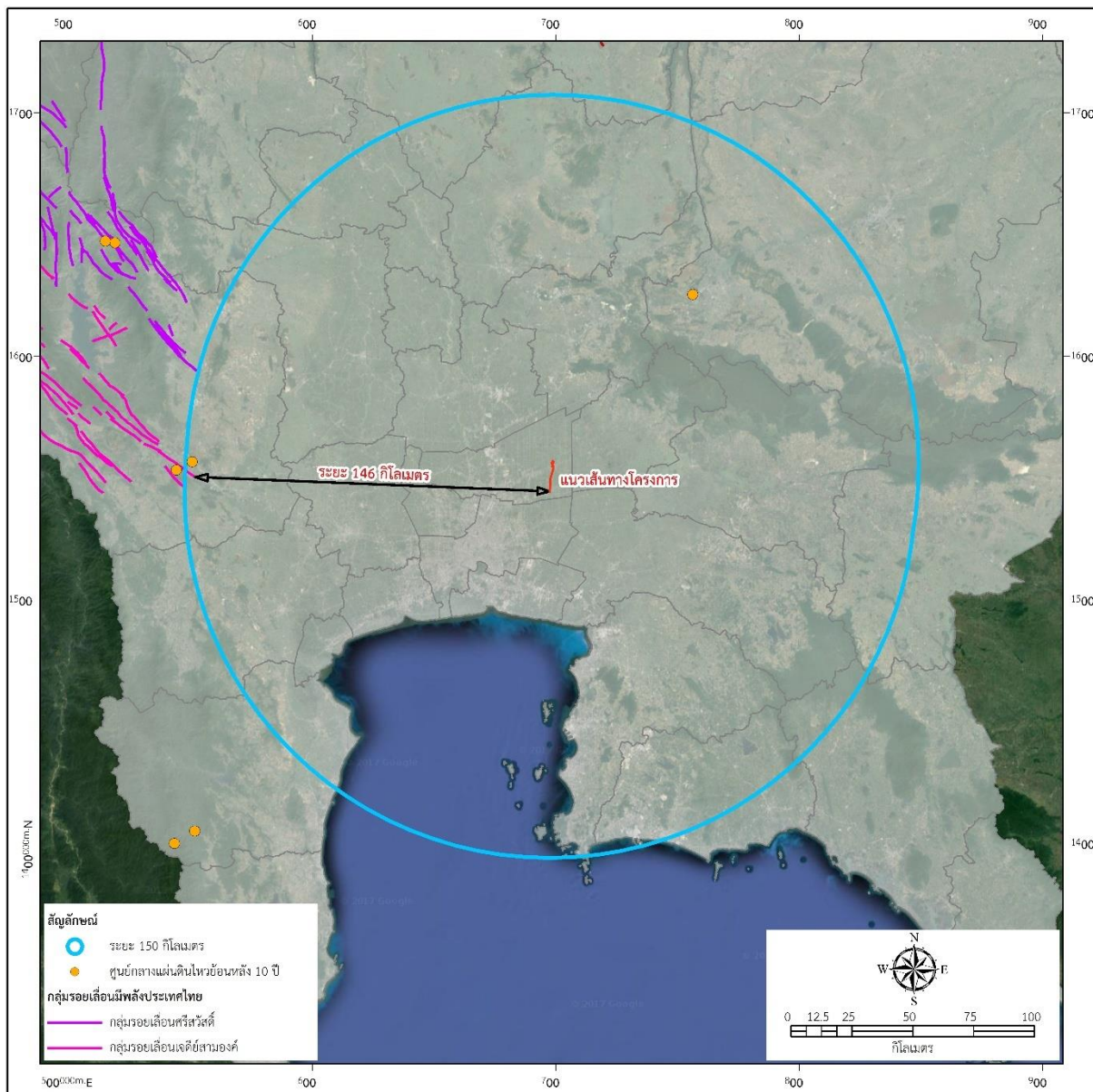
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. AEC/TMCC

รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4-7 ย่านชุมชนเก่าในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ที่มา : ข้อมูลกลุ่มรอยเลื่อนมีพลัง จากแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย ของกรมทรัพยากรธรณี, 2568

รูปที่ 4-8 กลุ่มรอยเลื่อนมีพลังที่อยู่ในรัศมี 150 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ

- ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีชุมชน/หมู่บ้าน 22 แห่ง และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ศาสนสถาน 4 แห่ง สถานศึกษา 1 แห่ง และสถานพยาบาล 1 แห่ง แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-9

- แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน

แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านแหล่งน้ำ จำนวน 7 จุด ได้แก่ ลำรางสาธารณะ (กม. 42+944) คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (กม. 44+657) คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (บริเวณทางแยกต่างระดับ) ลำรางสาธารณะ (กม. 50+891) ลำรางสาธารณะ (กม. 52+288) ลำรางสาธารณะ (กม. 52+556) และลำรางสาธารณะ (กม. 55+214) ลักษณะการใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำและเกษตรกรรม ดังรูปที่ 4-10

ตารางที่ 4-1 ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

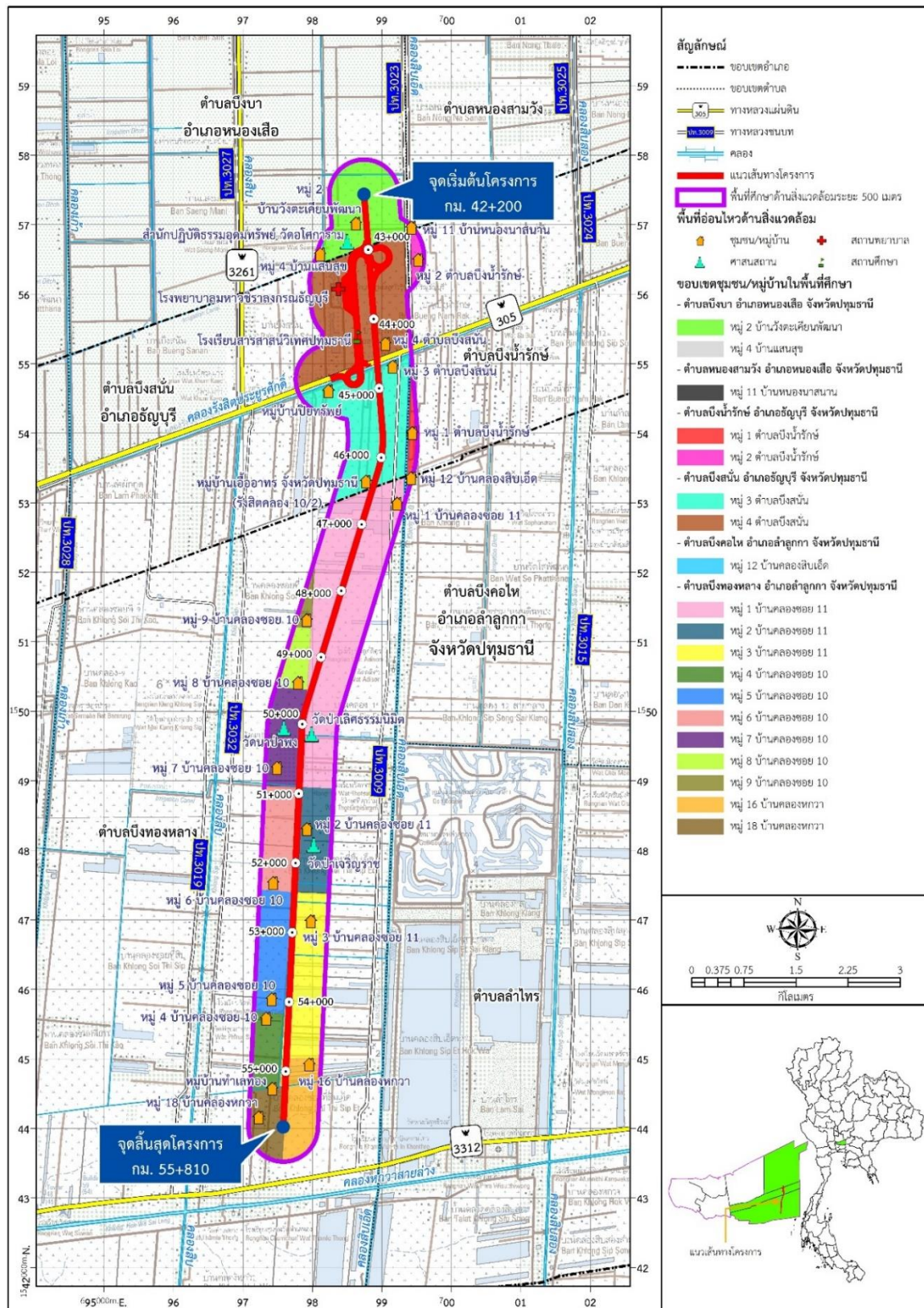
ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ประเภท	ที่ตั้ง			ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	ตำแหน่ง กม.	พิกัด	
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด			N	E
1. หมู่ 2 บ้านวังตะเคียนพัฒนา	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงบา	หนองเสือ	ปทุมธานี	173	42+676	698607	1556948
2. หมู่ 11 บ้านหนองนาสนาน	ชุมชน/หมู่บ้าน	หนองสามวัง	หนองเสือ	ปทุมธานี	487*	42+705	699404	1556980
3. หมู่ 2 ตำบลบึงน้ำรักษ์	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงน้ำรักษ์	ธัญบุรี	ปทุมธานี	440*	42+788	699416	1556898
4. สำนักปฏิบัติธรรมอุดมทรัพย์ วัดอโศการาม	ศาสนสถาน	บึงบา	หนองเสือ	ปทุมธานี	155*	42+929	698486	1556684
5. หมู่ 4 บ้านแสนสุข	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงบา	หนองเสือ	ปทุมธานี	พื้นที่เกษตรกรรม	43+080	698132	1556502
6. โรงพยาบาลมหาวิทยาลัยราชภัฏธัญบุรี	สถานพยาบาล	บึงสนั่น	ธัญบุรี	ปทุมธานี	59*	43+552	698407	1556053
7. โรงเรียนสารสาสน์วิเทศปทุมธานี	สถานศึกษา	บึงสนั่น	ธัญบุรี	ปทุมธานี	ประชิดเขตทาง*	44+339	698628	1555281
8. หมู่ 4 ตำบลบึงสนั่น	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงสนั่น	ธัญบุรี	ปทุมธานี	ประชิดเขตทาง	44+485	698952	1555160
9. หมู่ 3 ตำบลบึงสนั่น	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงสนั่น	ธัญบุรี	ปทุมธานี	207	44+662	699140	1554997
10. หมู่บ้านปัทมทรัพย์	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงสนั่น	ธัญบุรี	ปทุมธานี	183*	44+986	698210	1554600
11. หมู่ 1 ตำบลบึงน้ำรักษ์	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงน้ำรักษ์	ธัญบุรี	ปทุมธานี	376	45+710	699390	1553944
12. หมู่ 12 บ้านคลองสิบเอ็ด	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงคอไห	ลำลูกกา	ปทุมธานี	464	46+179	699393	1553338
13. บ้านเอื้ออาทร จังหวัดปทุมธานี (รังสิตคลอง 10/2)	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงสนั่น	ธัญบุรี	ปทุมธานี	75	46+486	698787	1553201
14. หมู่ 1 บ้านคลองข่อย 11	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	110	46+635	698920	1553006
15. หมู่ 9 บ้านคลองข่อย 10	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	พื้นที่เกษตรกรรม	48+527	697830	1551361
16. หมู่ 8 บ้านคลองข่อย 10	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	พื้นที่เกษตรกรรม	49+296	697668	1550606
17. วัดนาป่าพง	ศาสนสถาน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	267	50+133	697578	1549694
18. วัดป่าเลิศจิตธรรมนิมิต	ศาสนสถาน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	ประชิดเขตทาง	50+178	697887	1549634
19. หมู่ 7 บ้านคลองข่อย 10	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	พื้นที่เกษตรกรรม	50+672	697482	1549159

ตารางที่ 4-1 ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	ประเภท	ที่ตั้ง			ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	ตำแหน่ง กม.	พิกัด	
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด			N	E
20. หมู่ 2 บ้านคลองขอย 11	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	95	51+454	697877	1548358
21. หมู่ 6 บ้านคลองขอย 10	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	พื้นที่เกษตรกรรม	51+652	697489	1548177
22. วัดป่าเจริญราช	ศาสนสถาน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	229	51+662	698001	1548143
23. หมู่ 3 บ้านคลองขอย 11	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	250	52+879	697965	1546927
24. หมู่ 5 บ้านคลองขอย 10	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	230	54+016	697432	1545814
25. หมู่ 4 บ้านคลองขอย 10	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	97	55+026	697518	1544798
26. หมู่บ้านท่าเลทอง	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	165	55+264	697439	1544565
27. หมู่ 18 บ้านคลองหกวา	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	387	55+749	697195	1544090
28. หมู่ 16 บ้านคลองหกวา	ชุมชน/หมู่บ้าน	บึงทองหลาง	ลำลูกกา	ปทุมธานี	พื้นที่เกษตรกรรม	55+464	697880	1544342

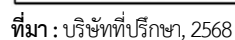
หมายเหตุ : * วัดจากบริเวณทางแยกต่างระดับของทางหลวงหมายเลข 305

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 4-9 ชุมชน/หมู่บ้าน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



รูปที่ 4-10 แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน

	
ลำรางสาธารณะ (กม. 42+944)	คลองรังสิตประยูรศักดิ์ (กม.44+657) และคลองรังสิตประยูรศักดิ์ (บริเวณทางแยกต่างระดับ)
	
ลำรางสาธารณะ (กม.50+891)	ลำรางสาธารณะ (กม.52+288)
	
ลำรางสาธารณะ (กม.52+556)	ลำรางสาธารณะ (กม.55+214)

รูปที่ 4-10 แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน (ต่อ)

4.17 งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 จะประกอบด้วยแผนงานหลัก 2 แผนงาน คือ แผนงานการให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการ และแผนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ซึ่งจะประกอบไปด้วยแผนงานย่อยที่จะดำเนินการตามขั้นตอนการศึกษาของโครงการ แสดงดังรูปที่ 4-11 มีรายละเอียดดังนี้

(1) การประชาสัมพันธ์โครงการ

1) แผนงานการให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการและความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ นำเสนอข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของโครงการและสื่อสิ่งพิมพ์ อาทิ แผ่นพับ เอกสารประกอบการประชุม ประกาศประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมประชุมและสรุปผลการประชุม และบอร์ดนิทรรศการ

2) แผนงานการเข้าพบและหารือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ มีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการแก่ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น ผู้บริหารส่วนราชการ พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ศึกษาของโครงการ รวมทั้งแนวโน้มความคิดเห็นของชุมชนกรณีมีการพัฒนาโครงการ

(2) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

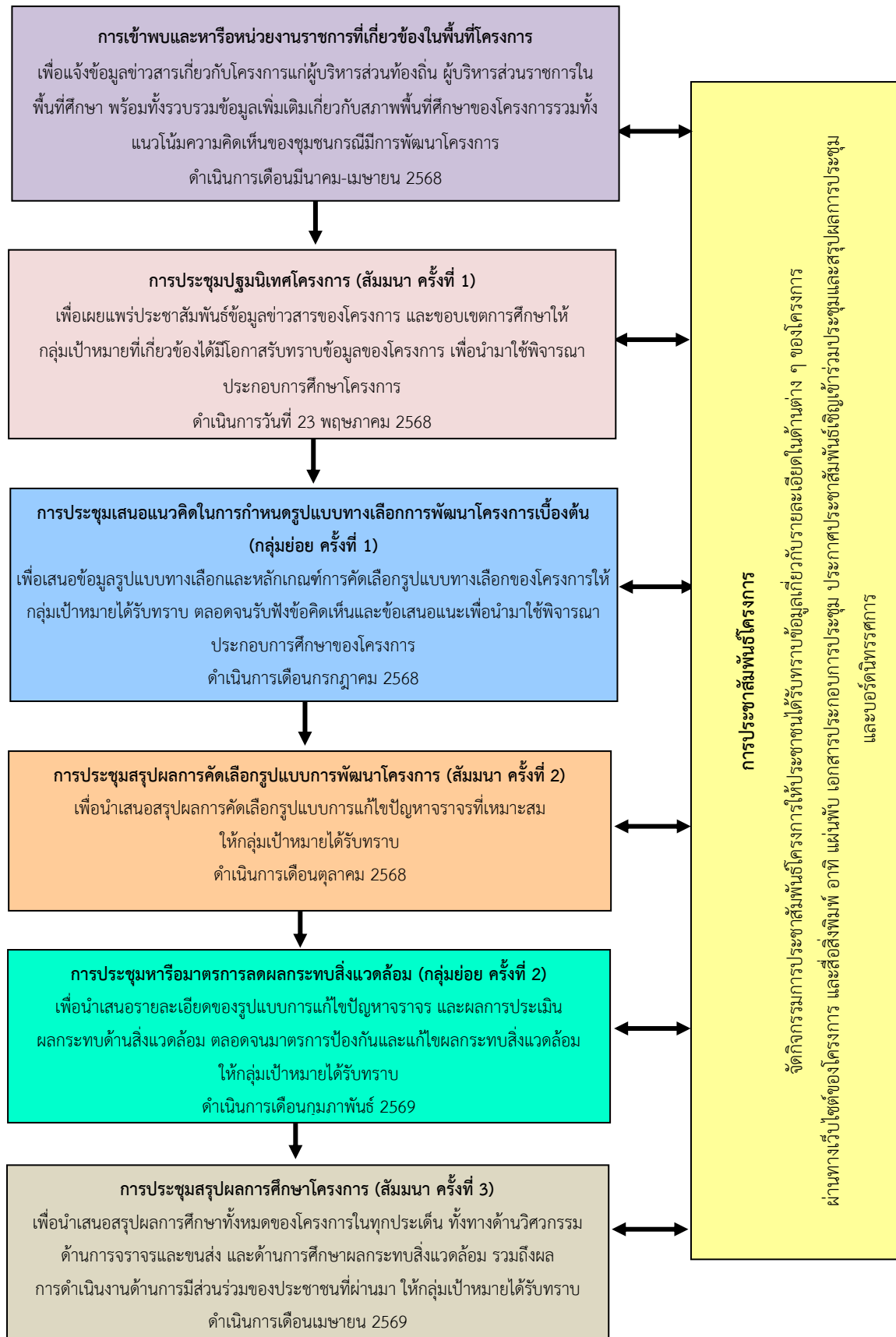
1) แผนงานการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมนาครั้งที่ 1) มีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษาและแนวเส้นทางโครงการ สภาพแนวเส้นทางโครงการปัจจุบัน ขอบเขตการศึกษาด้านต่าง ๆ แนวคิดในการออกแบบและแก้ไขปัญหาจราจรในแนวเส้นทาง และแผนการดำเนินงานขั้นต่อไป ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ข้อวิตกกังวลในพื้นที่ และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

2) แผนงานการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกและหลักเกณฑ์ การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

3) แผนงานการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมนา ครั้งที่ 2) มีวัตถุประสงค์เพื่อชี้แจงข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการแก้ไขปัญหาจราจรที่เหมาะสม ตลอดจนแผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

4) แผนงานการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าการศึกษาของโครงการ โดยเฉพาะรายละเอียดของรูปแบบการแก้ไขปัญหาจราจร ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

5) แผนงานการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมนา ครั้งที่ 3) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการในทุกประเด็น ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง และด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายของโครงการได้รับทราบ



รูปที่ 4-11 แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

4.18 งานทางด้านเทคนิควิธีการก่อสร้างและแผนการก่อสร้าง

ทบทวนข้อมูลงานทางด้านเทคนิควิธีการก่อสร้างและแผนการก่อสร้าง หากมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางโครงการ หรือมีการปรับปรุงรูปแบบโครงการที่เกี่ยวข้อง หรือมีข้อมูลที่ไม่เพียงพอต่อการดำเนินงานโครงการให้ได้ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานนี้ หรือตามที่กรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบในการดำเนินการ ที่ปรึกษาต้องศึกษาเทคนิคที่เหมาะสม ขั้นตอนการก่อสร้าง แผนการก่อสร้างและวิธีการก่อสร้าง เช่น การผลิตชิ้นส่วนโครงสร้างสำเร็จรูป การขนถ่าย การติดตั้ง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การจราจรในท้องถิ่น และความปลอดภัยให้น้อยที่สุด และทำการทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์ และการเงินของโครงการ โดยเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ในขั้นตอนของการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ (Feasibility Study Stage) ซึ่งจะต้องปรับปรุงมูลค่าลงทุนและค่าบำรุงรักษาของโครงการ ตามผลการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design Stage) รวมทั้งผลการคาดการณ์สภาพการจราจรของโครงการ และระยะเวลาที่สมควรดำเนินการ เพื่อนำมาวิเคราะห์เปรียบเทียบผลและเสนอแนะต่อไป

4.19 งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

ทบทวนข้อมูลงานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา โดยจะคำนวณปริมาณงานก่อสร้าง ให้มีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด และจะจัดเตรียมรายละเอียดการประมาณราคาที่เป็นปัจจุบัน

4.20 งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ

จัดทำแผนการดำเนินโครงการเป็นระยะๆ (Development Phase) โดยจะต้องพิจารณาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของการดำเนินโครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการเป็นระยะๆ พร้อมจัดเตรียมรายละเอียดปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคาโดยคำนึงถึงระยะเวลาในการพัฒนาแต่ละระยะ

4.21 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ทบทวนข้อมูลงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หากมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางโครงการ หรือมีการปรับปรุงรูปแบบโครงการที่เกี่ยวข้อง หรือมีข้อมูลที่ไม่เพียงพอต่อการดำเนินงานโครงการให้ได้ตามข้อกำหนดและขอบเขตของงานนี้ หรือตามที่กรมทางหลวงพิจารณาให้ความเห็นชอบในการดำเนินการ

จะดำเนินงานสำรวจปริมาณและราคาทรัพย์สินในเขตทางตัดใหม่ เขตทางขยาย และเขตทางเดิม เพื่อเป็นข้อมูลนำไปใช้งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินขั้นเริ่มต้น

1. จัดทำแผนที่ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา

1.1 กำหนดขอบเขตพระราชกฤษฎีกาออกไปข้างละ 200 เมตร ตามแนวทางที่คัดเลือกแล้ว สำหรับจุดตัดจุดบรรจบ หรือทางแยกต่างระดับ กำหนดขอบเขตความกว้างให้เพียงพอต่อการออกแบบ

1.2 กำหนดแนวทาง (Center Line) และเขตทาง (Right Of Way) ลงบนแผนที่ทหารมาตราส่วน 1:50,000

1.3 จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการออกพระราชกฤษฎีกา (Regulatory impact analysis : RIA) พร้อมกับการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามข้อ 4.17

การจัดทำแผนที่ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาตามรายละเอียดดังกล่าวให้จัดทำทั้งกระดาษพิมพ์แบบและไฟล์ Digital

2. การกำหนดตำแหน่งเขตทาง

ปักหลักคอนกรีตขนาด 10 ซม. X 10 ซม. ลงในดินโดยให้ปลายไฟล์พื้นระดับพื้นประมาณ 20 ซม. หรือตามความเหมาะสม ทาด้วยสีแดงที่ตำแหน่งเขตทางทั้งสองข้างในพื้นที่สาธารณะ หรือบนที่ดินที่เจ้าของอนุญาต ระบุตำแหน่งที่ปักลงในแผนที่แนวทางและเขตทาง พร้อมภาพถ่ายให้เห็นชัดเจน ยึดโยงแปลงที่ดินที่มีขอบเขตรั้วชัดเจน สิ่งปลูกสร้าง ด้วยค่าพิกัดเขตทาง เพื่อบังคับแปลงที่ดินที่ต่อเนื่องตามแนวเขตทางที่คัดลอกมีความถูกต้องระดับหนึ่ง

3. ประมาณจำนวนและราคาทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง

3.1 ที่ดิน ตรวจสอบราคาซื้อขายที่มีการจดทะเบียน ณ สำนักงานที่ดินที่ดินตั้งอยู่ตามแนวทางที่คัดเลือกแล้ว ตรวจสอบราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม และราคาประเมินที่ดินของทางราชการที่กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถ่ายสำเนาหลักฐานที่ดิน ราคาที่ดิน ข้อมูลประวัติที่ดินทุกแปลงที่ถูกเขตทางจากสำนักงานที่ดินที่ดินตั้งอยู่ จัดทำภาพถ่ายดาวเทียมซ้อนทับแนวทางที่คัดเลือกแล้วเพื่อให้เห็นสภาพภูมิประเทศทั้งสองข้างแนวเขตทางอย่างน้อยข้างละ 2 กิโลเมตร เพื่อประโยชน์การคำนวณราคาที่ดิน

3.2 สิ่งปลูกสร้าง ให้ใช้ข้อมูลราคา ค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าแรงงาน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง และค่าออกแบบและควบคุมงาน ตามราคาที่เป็นปัจจุบัน ตามวิธีการที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ หากเป็นสิ่งปลูกสร้างขนาดใหญ่ หรือต้องประเมินราคาในกรณีพิเศษ เช่น ท่อส่งก๊าซ ไฟฟ้าแรงสูง โรงงานอุตสาหกรรม ฟาร์มเลี้ยงสัตว์ขนาดใหญ่ ให้ประเมินทั้งตัวอาคารสิ่งปลูกสร้าง ค่าขนย้าย เครื่องจักร ค่าชดเชยแรงงานและค่าเสียหายจากการหยุดประกอบกิจการไว้ด้วย

3.3 พืชผล ต้นไม้ คำนวณตามเนื้อที่เพาะปลูกโดยประมาณ ให้ใช้ราคา ชนิด และขนาด ตามราคาของหน่วยงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประกาศกำหนดไว้ไม่เกิน 3 ปี ในกรณีที่ไม่มีราคาดังกล่าวให้คำนวณจากราคาที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานหรือราคาในส่วนราชการอื่นกำหนดไว้ไม่เกิน 3 ปี หรือราคาที่ตกลงซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาด ตามลำดับ

3.4 เมื่อได้ราคาตามข้อ 3.1 – 3.3 แล้วให้นำราคาดังกล่าวมาปรับเพิ่มอีกร้อยละ 2

3.5 ค่าเสียหายอื่น ให้ประมาณการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

การคำนวณกรอบวงเงินงบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทรัพย์สินดังกล่าว ตามข้อ 3.1 – 3.5 ให้จัดทำเป็นตาราง Excel โดยแยกข้อมูลเกี่ยวกับทรัพย์สินแต่ละประเภท แล้วสรุปวงเงินรวมทั้งหมดพร้อมปรับอัตราก้าวหน้าแต่ละปีเป็นระยะเวลา 5 ปี

5. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

การศึกษาด้านการจราจร : สำรวจปริมาณจราจร และวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อนำไปประกอบการคาดการณ์สภาพการจราจรในอนาคต

การศึกษาด้านวิศวกรรม : ดำเนินการสำรวจรายละเอียดสภาพภูมิประเทศ สำรวจอุปสรรค สิ่งกีดขวาง การใช้ประโยชน์ที่ดิน ข้อจำกัดในการใช้พื้นที่ สำรวจสภาพชั้นทางเดิม พร้อมทั้งหลักเกณฑ์การคัดเลือก รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ และทำการเปรียบเทียบเพื่อคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

(1) ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นครอบคลุมองค์ประกอบ ทางด้านสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 29 ปัจจัยเพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

(2) ดำเนินการสำรวจและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 2 ครั้ง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งและดำเนินการสำรวจด้านทรัพยากรป่าไม้ และด้านทรัพยากรสัตว์ป่า เพื่อให้ครอบคลุมทั้งฤดูฝนและฤดูแล้ง รวมถึงสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม โดยใช้แบบสอบถามในการสำรวจ ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะนำไปประกอบในการประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ

(3) ดำเนินการศึกษา รวบรวมข้อมูล และสำรวจด้านโบราณสถานและโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พร้อมทั้งทำการประเมินผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านโบราณคดี

การมีส่วนร่วมของประชาชน : เผยแพร่สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ และจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โดยเป็นการเปิดโอกาสให้ ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในระดับท้องถิ่นตามแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่คาดว่าจะได้รับทั้งประโยชน์ และผลกระทบจากการดำเนินโครงการมากที่สุด ได้เข้ามามีส่วนร่วมพิจารณารูปแบบทางเลือกในการแก้ไขปัญหา และหลักเกณฑ์สำหรับใช้คัดเลือกรูปแบบทางเลือก ซึ่งจะช่วยให้ผลการศึกษาสอดคล้องกับ ความต้องการ เป็นที่ยอมรับของประชาชนในท้องถิ่น และมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่อย่างแท้จริง

6. สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา**บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด**

โทรศัพท์ : 0-2636-7510 โทรสาร : 0-2236-6094-5

ด้านวิศวกรรม : นางสาวมนัสวี เพ็ญฟู

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 203

ด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาวนิตยา บัวงาม

ติดตามความก้าวหน้าของโครงการและร่วมแสดงความคิดเห็นได้ที่

เว็บไซต์โครงการ : www.ถนนวงแหวนรอบนอกรอบที่3ด้านตะวันออกทล305-ทล3312.com

