เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1

กระทรวงคมนาคม
MINISTRY OF TRANSPORT

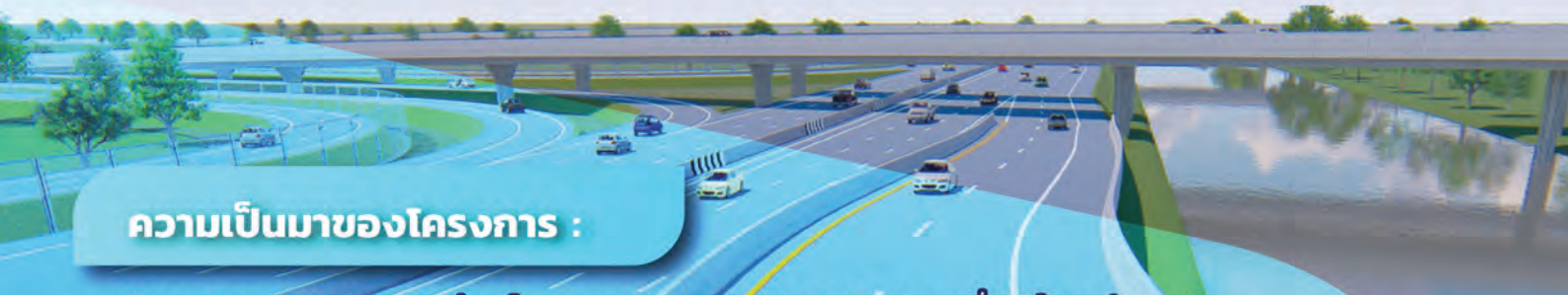
กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา

ศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312

ดำเนินการศึกษาโดย :

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ความเป็นมาของโครงการ :

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 เป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ ซึ่งมุ่งเน้นการลดความหนาแน่นของการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเฉพาะในพื้นที่ด้านตะวันออกที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและการเชื่อมต่อกับภาคตะวันออกที่กำลังเติบโต

โดยเส้นทางนี้เริ่มต้นทางจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมกรุงเทพฯ กับนครนายก และสิ้นสุดที่จุดบรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 ระยะทางประมาณ 13.60 กิโลเมตร ซึ่งโครงการดังกล่าวมีความสำคัญในการลดปัญหารถติดในเส้นทางทางหลัก เช่น ถนนรังสิต – นครนายก และถนนสุวินทร์วงศ์ ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญที่มีการเดินทางหนาแน่นในชั่วโมงเร่งด่วน เนื่องจากการใช้ประโยชน์ที่ดินมีความหลากหลายประเภท เช่น ที่อยู่อาศัย พื้นที่อุตสาหกรรม และเกษตรกรรม นอกจากนี้ยังช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยเป็นเส้นทางที่เหมาะสมสำหรับการขนส่งสินค้าและการเดินทางของนักลงทุน

ซึ่งโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข 305 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 เป็นโครงการที่ตอบสนองต่อความต้องการของผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ การเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจ การลดปัญหาการจราจร และส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืน ทำให้โครงการมีความสำคัญต่อการพัฒนาทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับประเทศ

วัตถุประสงค์ของโครงการ :

1. เพื่อศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312
2. เพื่อศึกษาและประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการและกำหนดมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนในท้องถิ่น ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐและประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

1. เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางระหว่างภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันออกได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดปัญหาการจราจรแออัดบริเวณรอบกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2 ซึ่งปัจจุบันมีการเพิ่มของปริมาณการจราจรอย่างรวดเร็ว จนเกือบเต็มศักยภาพของสายทาง
2. เพื่อสามารถอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชน และสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง

แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษา :

จุดเริ่มต้นโครงการฯ แยกจุดตัด ทล. 305 กม. 42+200 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ กม. 55+810 **ระยะทาง ประมาณ 13.60 กิโลเมตร**

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา

1 จังหวัด > จังหวัดปทุมธานี

3 อำเภอ > อำเภอหนองเสือ อำเภอธัญบุรี อำเภอลำลูกกา

6 ตำบล > ตำบลบึงบา จำนวน 2 หมู่/ชุมชน
ตำบลหนองสามวัง จำนวน 1 หมู่/ชุมชน
ตำบลบึงสนั่น จำนวน 3 หมู่/ชุมชน
ตำบลบึงน้ำรักษ์ จำนวน 2 หมู่/ชุมชน
ตำบลบึงคอไห จำนวน 1 หมู่/ชุมชน
ตำบลบึงทองหลาง จำนวน 13 หมู่/ชุมชน

รวม 22 ชุมชน

ลักษณะโครงการ :

เป็นการทบทวนงานศึกษาความเหมาะสมฯ งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดที่มีอยู่เดิม รวมทั้งศึกษาผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาศึกษาและทบทวนรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 – บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312 ระยะทางประมาณ 13.60 กิโลเมตร งานออกแบบหรือปรับปรุงทางแยกต่างระดับในพื้นที่โครงการการเชื่อมต่อโครงข่ายต่าง ๆ ออกแบบจุดขึ้น – ลง จุดกลับรถต่างระดับทางแยก รวมออกแบบทางแยกต่างระดับอย่างน้อย1 แห่ง และจุดตัดอื่น ๆ ตามความเหมาะสมให้สอดคล้องกับแผนงานกรมทางหลวงในอนาคต ทั้งนี้รวมถึงการออกแบบและปรับปรุงทางหลวงระดับพื้นของทางหลวงพิเศษหรือทางหลวงสายนี้ แบบเต็มรูปแบบหรือตามความเหมาะสม โดยให้เหมาะสมกับระบบเก็บค่าผ่านทางสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกรวดเร็ว และความปลอดภัยทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งคำนึงถึงความปลอดภัย ลดผลกระทบต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง

ขอบเขตการศึกษา

1 งานสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐานทางวิศวกรรม

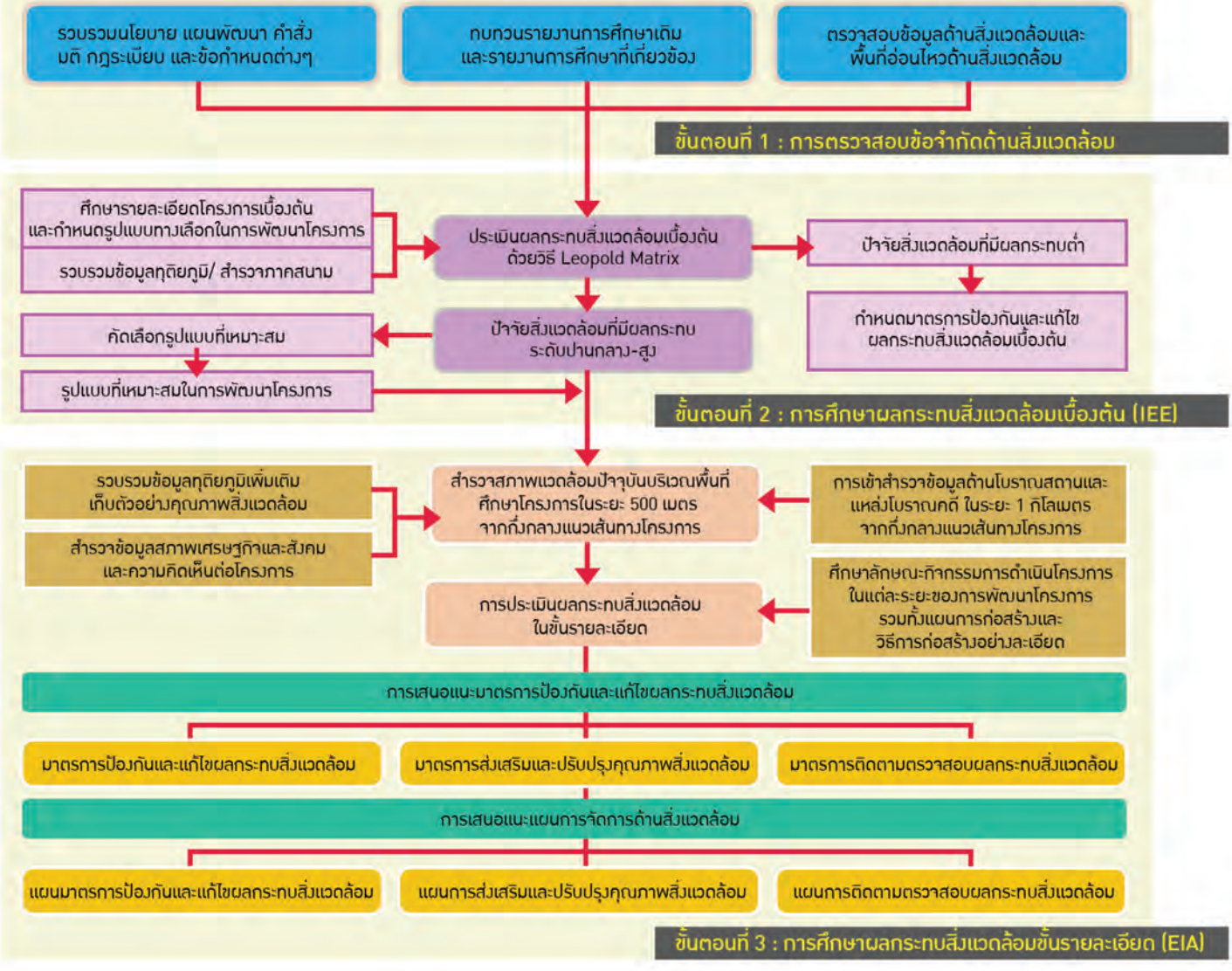
- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา
- งานวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์
- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินโครงการ

2 งานออกแบบรายละเอียด

- งานออกแบบระบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง
- ออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานการคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

3 งานด้านศึกษาสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ขั้นตอน ได้แก่



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยมุ่งเน้นการสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง ชัดเจนในรายละเอียดโครงการผ่านการสื่อสารประชาสัมพันธ์ และเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติมและเสนอข้อคิดเห็น

กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล์ : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

AEC

P&S Professional Engineering Solution (P.E.S.) Co., Ltd.

บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เวปไซต์

ด้านวิศวกรรม : นางสาวมนัสวี เฟื่องฟู
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านสิ่งแวดล้อม : นางสาวนิตยา บัวงาม
โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 203